মোংলা বন্দরের VGM সনদ নবায়ানের জন্য Intertek house bd কে নিয়োগ প্রদান করা হয়েছে । উক্ত প্রতিষ্ঠান কর্তৃক গত ২৪/০৭/২০২২ তারিখে প্রথম পর্যায়ের অডিট সম্পন্ন করতঃ স্হায়ী বন্দর জেটিতে স্হাপিত ৮০ টন ও ১০০ টন ওয়েব্রীজ স্কেল ২টি বিএসটিআই কর্তৃক যাচাই ও স্টাম্পিংকরণের পরার্মশ প্রদান করেন। গত ১১/০৯/২০২২ তারিখে Intertek house bd কর্তৃক ২য় পর্যায়ে অডিট সম্পন্ন করতঃ ই-মেইল এর মাধ্যমে প্রতিবেদন প্রেরন করা হয়েছে । উক্ত প্রতিবেদনে উল্লেখ করা হয়েছে জরুরী ভিত্তিতে বিএসটিআই কর্তৃক যাচাই ও স্টাম্পিং করণের কাজ না হলে VGM সনদ নবায়ন করা সম্ভব হবে না (( যোঃ পাতা ৯২-৯৭)।

এমতাবস্থায়, মোংলা বন্দরে রপ্তানি কার্য্যক্রম সুস্থুভাবে পরিচালনার স্বার্থে স্থায়ী বন্দর জেটিতে অবস্থিত ওয়েব্রীজ ২টি জরুরীভিত্তিতে বিএসটিআই কর্তৃক যাচাই ও স্টাম্পিংকরণের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য যান্ত্রিক ও তড়িৎ বিভাগকে অনুরোধ করা যেতে পারে। সে লক্ষ্যে পরিচ্ছন্ন পত্র প্রস্তুত করা হয়েছে ।

সদয় অবগতি ও পরিচ্ছন্ন পত্র স্বাক্ষরের জন্য সবিনয়ে পেশ করা হলো।

পঞ্জিকা

ট্রাফিক পরিদর্শক, গেট ও ওজনসেতু শাখা হতে ১টি পত্র পাওয়া গেছে (যোঃ পাতাঃ ২৫)। পত্রে জানিয়েছেন যে জেটি অভ্যন্তরে স্থাপিত নুতন ও পুরাতন স্কেল ২ (দুই) টির ডিসপ্লে সঠিক ভাবে কাজ করছে না। ফলে আমদানী ও রপ্তানী মালামালের প্রতিবেদন তৈরী করতে সমস্যার সৃষ্টি হচ্ছে। এমতাবস্তায়, জরুরী ভিত্তিতে সরেজমিনে পরিদর্শন পূর্বক স্কেল ২ (দুই) টি মেরামতের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য নির্বাহী প্রকৌশলী (যাঃ ও তঃ) কে পত্র দেওয়া যেতে পারে। সে লক্ষ্যে পরিচ্ছন্ন পত্র প্রস্তুত করা হয়েছে।

সদয় অবগতি ও পরিচ্ছন্ন পত্র স্বাক্ষরের জন্য সবিনয়ে পেশ করা হলো।

নৌ পরিবহণ অধিদপ্তর সিএনএস অধিশাখা হতে একটি পত্র পাওয়া গেছে ( যোঃ পাতা- ২৩৩)। পত্রে IMO প্রবর্তিত এবং বাংলাদেশ কর্তৃক অনসম্মর্থিত SOLAS Convention Regalation 2 of Chapter vi এর মাধ্যমে সংশোধনী আনায়ন করেছে যা গত ০১/০১/২০০৬ তারিখে গৃহীত হয়েছে। সংশোধনী মোতাবেক রপ্তানীর জন্য বোঝাই এর উদ্দেশ্যে আনীত কন্টেইনারের গ্রস ওজন ভেরিফাই বাধ্যতামূলক করা হয়েছে এবং গ্রস ওজন ভেরিফাই ছাড়া জাহাজ অপারেটর বা টার্মিনাল অপারেটর কর্তৃক জাহাজে বোঝাইয়ের জন্য কন্টেইনার গ্রহণ করা IMO Regalation এর বরখেলাপ হিসাবে উল্লেখ করা হয়েছে। বাংলাদেশে রপ্তানী পণ্য নিরবিচ্ছিন্নভাবে অব্যাহত রাখার স্বার্থে উক্ত সংশোধনী যথাসময়ে বাস্তবায়নের জন্য নৌপরিবহণ অধিদপ্তর কর্তৃক গত ২২/০৬/২০১৬ তারিখে একটি আদেশ জারী করা হয়। নৌ পরিবহণ অধিদপ্তর হতে Method-1এবং Method-2এর অনুমতি প্রাপ্ত অধিকাংশ প্রতিষ্ঠান তাদের অনুমতি নবায়ন করা নাই মর্মে জানানো হয়েছে। যার মধ্যে মোংলা বন্দরের নামও উল্লেখ আছে। প্রতিষ্ঠান সমূহের অনুমতির মেয়াদ না থাকায় জাহাজ সমূহ দেশী/বেদিশী বন্দরে কন্টেইনার বোঝাই ব্যাহত হতে পারে। যা বাংলাদেশে রপ্তানী বাণিজ্য ব্যাপক প্রভাব পড়বে। রপ্তানীপণ্য নিরবিচ্ছিন্নভাবে অব্যাহত রাখার স্বার্থে নৌপরিবহণ অধিদপ্তর হতে Verified Gross Mass সনদপ্রাপ্ত প্রতিষ্ঠান সমূহকে আগামী ০১(এক) মাসের মধ্যে Verified Gross Mass সনদ নবায়নের যথাযথ ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য নির্দেশ প্রদান করা হয়েছে।

স্থায়ী বন্দর জেটি সংরক্ষিত এলাকায় স্থাপিত ০২ (দুই) টি ওয়েব্রীজ স্কেল স্কেল মেরামত এবং বিএসটিআই কর্তৃক যাচাই ও স্টাম্পিং করণের জন্য ইতোপূর্বে প্রধান প্রকৌশলী (যাঃ ও তঃ) পত্র প্রেরণ করা হয় (যোঃ পাতা- ২৩০,২২৮,২২৭ ও ২২৩ দ্রঃ)। সম্প্রতি পুরাতন ওয়েব্রীজ স্কেল স্কেলটি মেরামত করা হয়েছে মর্মে জানা গেছে। নতুন ওয়েব্রীজ স্কেল স্কেলটি দীর্ঘ দিন যাবৎ অচল অবস্থায় পড়ে আছে।

এমতাবস্থায় আমদানি/রপ্তানী কাযক্রম সুষ্ঠুভাবে পরিচালনা ও VGM সনদ নবায়নের জন্য বিকল ওয়েব্রীজ স্কেল মেরামত পূর্বক ওয়েব্রীজ স্কেল ০২টি বিএসটিআই কর্তৃক যাচাই ও স্টাম্পিং করণের য়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য প্রধান প্রকৌশলী ( যাঃ ও তঃ) কে পত্র দেয়া যেতে পারে। সে লক্ষ্যে একটি খসড়া পত্র প্রস্তুত করা হয়েছে ( যোঃ পাতা ২৩৪)।

সদয় অবগতি ও খসড়া পত্র অনুমোদনের জন্য সবিনয়ে পেশ করা হলো।

নৌ পরিবহণ অধিদপ্তর সিএনএস অধিশাখা হতে একটি পত্র পাওয়া গেছে ( যোঃ পাতা- ২৩৩)। পত্রে IMO প্রবর্তিত এবং বাংলাদেশ কর্তৃক অনসম্মর্থিত SOLAS Convention Regalation 2 of Chapter vi এর মাধ্যমে সংশোধনী আনায়ন করেছে যা গত ০১/০১/২০০৬ তারিখে গৃহীত হয়েছে। সংশোধনী মোতাবেক রপ্তানীর জন্য বোঝাই এর উদ্দেশ্যে আনীত কন্টেইনারের গ্রস ওজন ভেরিফাই বাধ্যতামূলক করা হয়েছে এবং গ্রস ওজন ভেরিফাই ছাড়া জাহাজ অপারেটর বা টার্মিনাল অপারেটর কর্তৃক জাহাজে বোঝাইয়ের জন্য কন্টেইনার গ্রহণ করা IMO Regalation এর বরখেলাপ হিসাবে উল্লেখ করা হয়েছে। বাংলাদেশে রপ্তানী পণ্য নিরবিচ্ছিন্নভাবে অব্যাহত রাখার স্বার্থে উক্ত সংশোধনী যথাসময়ে বাস্তবায়নের জন্য নৌপরিবহণ অধিদপ্তর কর্তৃক গত ২২/০৬/২০১৬ তারিখে একটি আদেশ জারী করা হয়। নৌ পরিবহণ অধিদপ্তর হতে Method-1এবং Method-2এর অনুমতি প্রাপ্ত অধিকাংশ প্রতিষ্ঠান তাদের অনুমতি নবায়ন করা নাই মর্মে জানানো হয়েছে। যার মধ্যে মোংলা বন্দরের নামও উল্লেখ আছে। প্রতিষ্ঠান সমূহের অনুমতির মেয়াদ না থাকায় জাহাজ সমূহ দেশী/বেদিশী বন্দরে কন্টেইনার বোঝাই ব্যাহত হতে পারে। যা বাংলাদেশে রপ্তানী বাণিজ্য ব্যাপক প্রভাব পড়বে। রপ্তানীপণ্য নিরবিচ্ছিন্নভাবে অব্যাহত রাখার স্বার্থে নৌপরিবহণ অধিদপ্তর হতে Verified Gross Mass সনদপ্রাপ্ত প্রতিষ্ঠান সমূহকে আগামী ০১(এক) মাসের মধ্যে Verified Gross Mass সনদ নবায়নের যথাযথ ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য নির্দেশ প্রদান করা হয়েছে।

স্থায়ী বন্দর জেটি সংরক্ষিত এলাকায় স্থাপিত ০২ (দুই) টি ওয়েব্রীজ স্কেল স্কেল মেরামত এবং বিএসটিআই কর্তৃক যাচাই ও স্টাম্পিং করা হয়েছে। এমতাবস্থায় VGM সনদ নবায়নের জন্য বিকল ওয়েব্রীজ স্কেল মেরামত পূর্বক ওয়েব্রীজ স্কেল ০২টি বিএসটিআই কর্তৃক যাচাই ও স্টাম্পিং করণের য়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য প্রধান প্রকৌশলী ( যাঃ ও তঃ) কে পত্র দেয়া যেতে পারে। সে লক্ষ্যে একটি খসড়া পত্র প্রস্তুত করা হয়েছে ( যোঃ পাতা ২৩৪)।

সদয় অবগতি ও খসড়া পত্র অনুমোদনের জন্য সবিনয়ে পেশ করা হলো।

অনুগ্রহ পূর্বক নোট অনুচ্ছেদ ৬৫ দেখতে মর্জি হয়।

নৌ পরিবহণ অধিদপ্তর সিএনএস অধিশাখা হতে একটি পত্র পাওয়া গেছে ( যোঃ পাতা- ১৫৯ দ্রঃ)। পত্রে IMO প্রবর্তিত এবং বাংলাদেশ কর্তৃক অনুসমর্থিত SOLAS Convention Regulation 2 of Chapter vi এর মাধ্যমে সংশোধনী আনায়ন করেছে যা গত ০১/০১/২০০৬ তারিখে গৃহীত হয়েছে। সংশোধনী মোতাবেক রপ্তানীর জন্য বোঝাই এর উদ্দেশ্যে আনীত কন্টেইনারের গ্রস ওজন ভেরিফাই বাধ্যতামূলক করা হয়েছে এবং গ্রস ওজন ভেরিফাই ছাড়া জাহাজ অপারেটর বা টার্মিনাল অপারেটর কর্তৃক জাহাজে বোঝাইয়ের জন্য কন্টেইনার গ্রহণ করা IMO Regalation এর বরখেলাপ হিসাবে উল্লেখ করা হয়েছে। বাংলাদেশে রপ্তানী পণ্য নিরবিচ্ছিন্নভাবে অব্যাহত রাখার স্বার্থে উক্ত সংশোধনী যথাসময়ে বাস্তবায়নের জন্য নৌপরিবহণ অধিদপ্তর কর্তৃক গত ২২/০৬/২০১৬ তারিখে একটি আদেশ জারী করা হয়। নৌ পরিবহণ অধিদপ্তর হতে Method-1এবং Method-2এর অনুমতি প্রাপ্ত অধিকাংশ প্রতিষ্ঠান তাদের অনুমতি নবায়ন করা নাই মর্মে জানানো হয়েছে। যার মধ্যে মোংলা বন্দরের নামও উল্লেখ আছে। প্রতিষ্ঠান সমূহের অনুমতির মেয়াদ না থাকায় জাহাজ সমূহ দেশী/বিদেশী বন্দরে কন্টেইনার বোঝাই ব্যাহত হতে পারে। যা বাংলাদেশে রপ্তানী বাণিজ্য ব্যাপক প্রভাব পড়বে। রপ্তানী পণ্য নিরবিচ্ছিন্নভাবে অব্যাহত রাখার স্বার্থে নৌপরিবহণ অধিদপ্তর হতে Verified Gross Mass সনদপ্রাপ্ত প্রতিষ্ঠান সমূহকে আগামী ০১(এক) মাসের মধ্যে Verified Gross Mass সনদ নবায়নের যথাযথ ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য নির্দেশ প্রদান করা হয়েছে।

এতদপ্রসঙ্গে উল্লেখ্য নৌপরিবহন অধিদপ্তরের পত্রে উল্লেখিত ১ মাস সময় গত ০৪/০৫/২০২১ তারিখ উত্তির্ন হয়েছে। স্থায়ী বন্দর জেটি সংরক্ষিত এলাকায় স্থাপিত ওয়েব্রীজ স্কেল স্কেল ০২ (দুই) টি পর্যায়ক্রমে অচল থাকায় তা সংশ্লিষ্ট প্রকৌশল বিভাগ (যাঃ ও তঃ) কর্তৃক সম্প্রতি মেরামত পূর্বক বিএসটিআই কর্তৃক যাচাই ও স্টাম্পিং করা হয়েছে (যোঃ পাতাঃ ১৬৭ দ্রঃ)। এমতাবস্থায় VGM সনদ নবায়নের জন্য মহা পরিচালক, সিএনএস অধিশাখা, নৌপরিবহণ অধিদপ্তর কে পত্র দেয়া যেতে পারে। সে লক্ষ্যে একটি খসড়া পত্র প্রস্তুত করা হয়েছে ( যোঃ পাতাঃ ১৬৮ দ্রঃ)।

সদয় অবগতি ও খসড়া পত্র অনুমোদনের জন্য সবিনয়ে পেশ করা হলো।

মহাপরিচালক, নৌপরিবহন অধিদপ্তর, নৌপরিবহন মন্ত্রনালয়, ঢাকা থেকে একটি পত্র পাওয়া গেছে (যোঃ পাতাঃ ৪৮)। পত্রে মবক’র নিয়ন্ত্রাধীন ওয়েব্রীজ স্কেলের Verified Gross Mass (VGM) সনদ নবায়নের জন্য ওয়েব্রীজ স্কেলের সংখ্যা, ওয়েব্রীজ স্কেল সমূহের BSTI সনদায়নসহ বর্তমান কার্যক্ষমতা, বর্তমান অবস্থা, উপযুক্ততা, Method-1 এর জন্য প্রযোজ্য Quality Procedure & QMS সনদ এবং সরকারি ফিসহ আবেদন করার জন্য অনুরোধ করা হয়েছে।

এতদপ্রসঙ্গে উল্লেখ্য, জুলাই-২০১৬ সাল হতে রপ্তানী পন্যের ক্ষেত্রে Verified Gross Mass (VGM) বাধ্যতামূলক করা হয়েছে। সে প্রেক্ষিতে মোংলা বন্দরে জুলাই-২০১৬ হতে ৮০ টন ক্ষমতা সম্পন্ন ওয়েব্রীজ স্কেল দ্বারা Verified Gross Mass (VGM) কার্যক্রম চালু করা হয় এবং ২০১৮ সাল হতে ১০০ টন ক্ষমতা সম্পন্ন ওয়েব্রীজ স্কেলটি দ্বারা Verified Gross Mass (VGM) কার্যক্রম পরিচালনা করা হচ্ছে।

প্রতিটি ওয়েব্রীজ স্কেলের বিপরীতে প্রতি বছর ২০০০ টাকা নবায়ন ফি পরিশোধ সংক্রান্ত সমুদ্র পরিবহন অধিদপ্তরের বিজ্ঞপ্তি সংগ্রহ করা হয়েছে (যোঃ পাতাঃ ৪৩-৪৫ দ্রঃ)। অন লাইন আবেদনের জন্য প্রসেসিং চার্জ (সার্ভিস প্রোভাইডার) ফি ৪০ টাকা পরিশোধ করতে হবে। ২০১৬ সালে শুধু মাত্র ৮০ টন ক্ষমতা সম্পন্ন ওয়েব্রীজ স্কেলের সনদ Department of Shipping কর্তৃক নির্ধারিত ফি ২০০০ টাকা মাত্র পরিশোধ পূর্বক Verified Gross Mass (VGM) গ্রহণ করা হয় (যোঃ পাতাঃ ৪৯ দ্রঃ)। তৎপরবর্তী VGM সনদ নবায়ন করা হয়নি। নৌ পরিবহন অধিদপ্তরের সাথে যোগাযোগ করতঃ অন লাইনে উল্লেখিত নবায়ন ফি প্রদানের জন্য ৯ (নয়) সেট আবেদন ফরম পূরন করা হয়েছে (পরিশিষ্ট-ক)। পূরনকৃত ফরম অনুযায়ী ০৯টি ভিন্ন ভিন্ন Applicant ID এর বিপরীতে Social Islami Bank Limited (SIBL) এ মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ এর ওয়েব্রীজ স্কেল দুইটির Verified Gross Mass (VGM) সনদ নবায়নের জন্য নিন্মরূপ নবায়ন ফি প্রদান করা প্রয়োজন।

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ক্রঃ নংঃ | ওয়েব্রীজ স্কেল বিবরণ | স্থাপনের সময় | সর্বশেষ নবায়ন  সাল | নবায়নযোগ্য বছর | বছর প্রতি নবায়ন ফি ও প্রসেসিং চার্জ (সার্ভিস প্রোভাইডার) (ভ্যাট বাদে) | টাকার পরিমান (ভ্যাট বাদে) |
| ০১ | ৮০ টন | --- | ২০১৬ | ২০১৭ হতে ২০২১= ৫ | ২০৪০.০০ | ৫×২০৪০=১০,২০০.০০ |
| ০২ | ১০০ টন | ২০১৮ | নবায়ন হয় নি। | ২০১৮ হতে ২০২১= ৪ | ২০৪০.০০ | ৪×২০৪০=৮,১৬০.০০ |
| সর্বমোট টাকা (ভ্যাট বাদে)= | | | | | | ১৮,৩৬০.০০ |

উল্লেখ্য ২০১৬-২০১৭ অর্থ বছর হতে ২০২০-২০২১ অর্থ বছর পর্যন্ত মবক VGM খাতে সর্বমোট ২,৭৪,০৬,২৯৬.৬৬ টাকা রাজস্ব আদায় করেছে (যোঃ পাতাঃ ৪৭ দ্রঃ)। এমতাবস্থায়, ওয়েব্রীজ স্কেল ২টির ২০২১ সাল পর্যন্ত নবায়ন ফি বাবদ (ভ্যাট বাদে) সর্বমোট (১০,২০০+৮,১৬০) = ১৮,৩৬০.০০ টাকা জনাব আব্দুল্লাহ আল মামুন, ট্রাফিক অফিসার, শেড ও জেটি এর নামে অগ্রিম প্রদান করা যেতে পারে। সে লক্ষ্যে নথিটি চেয়ারম্যান মহোদয়ের অনুমোদনক্রমে অর্থ ও হিসাব বিভাগে প্রেরণ করা যায়।

সদয় অনুমোদনের জন্য সবিনয়ে পেশ করা হলো।

স্থায়ী বন্দর জেটি এলাকায় স্থাপিত ১০০ টন ক্ষমতা সম্পন্ন ওয়েব্রীজ স্কেলটি গত ০৪/০৫/২১ ইং তারিখে বিএসটিআই কর্তৃক যাচাই ও স্ট্যাম্পিং করা হয়েছে। কিন্তু প্রায়শই স্কেলটি অচল হয়ে পড়ে। এ বিষয়ে প্রকৌশল বিভাগ (যাঃ ও তঃ) এর সাথে যোগাযোগ করতঃ উহা সচল করা হলেও পুনরায় একাধিকবার তা অচল হয়ে পড়ে। বর্তমানে স্কেলটি অচল অবস্থায় আছে। উল্লেখ্য, মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের Verified Gross Mass (VGM) সনদ নবায়নের নিমিত্তে নবায়ন ফি জমাদান বিষয় প্রক্রিয়াধীন আছে। নবায়ন ফি জমা হলে ডিজি শিপিং কর্তৃক ওয়েব্রীজ স্কেলটি পরিদর্শনের সম্ভাবনা রয়েছে। এমতাবস্থায়, সরেজমিনে পরিদর্শনপূর্বক জরুরী ভিত্তিতে ১০০ টন ক্ষমতা সম্পন্ন ওয়েব্রীজ স্কেলটি মেরামতের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহনের জন্য উপ-প্রধান প্রকৌশলী (যাঃ ও তঃ) বরাবর পত্র প্রেরণ করা যেতে পারে। সে লক্ষ্যে একটি খসড়া পত্র প্রস্তুত করা হয়েছে (যোঃ পাঃ ১৭২ দ্রঃ)।

সদয় অবগতি ও খসড়া পত্র অনুমোদনের জন্য সবিনয়ে পেশ করা হলো।

মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের জেটি অভ্যন্তরস্থ ১০০ টন ও ৮০ টন ক্ষমতা সম্পন্ন Weighbridge Scale ০২ (দুই) টির VGM সনদ নবায়ন করা আবশ্যক। তৎপ্রেক্ষিতে মহাপরিচালক, নৌপরিবহন অধিদপ্তর এর পত্রের (যোঃ পাঃ ৪৮ দ্রঃ)। প্রেক্ষিতে Weighbridge Scale ০২ (দুই) টি BSTI কর্তৃক যাচাই ও স্টাম্পিং করণ করা হয়েছে (যোঃ পাঃ ৩৮ দ্রঃ) এবং মবক এর Verified Gross Mass (VGM ) সনদ নবায়নের নিমিত্তে ১০০ টন ক্ষমতা সম্পন্ন স্কেলের ৪ বৎসর এবং ৮০ টন ক্ষমতা সম্পন্ন স্কেলের ৫ বৎসর সর্বমোট ৯ বৎসরের সরকারি ফি বাবদ ১৮,৩৬০.০০ টাকা Social Islami Bank Limited (SIBL) এ জমা প্রদান করা হয়েছে (যোঃ পাঃ ৫০-৫৮ দ্রঃ)। তৎপ্রেক্ষিতে Weighbridge Scale ০২ (দুই) টির VGM সনদ নবায়নের জন্য মহাপরিচালক, নৌপরিবহন অধিদপ্তর বরাবর পত্র প্রেরণ করা যেতে পারে। সে লক্ষ্যে একটি খসড়া পত্র প্রস্তুত করা হয়েছে (যোঃ পাঃ ৫৯ দ্রঃ)।

সদয় অবগতি ও খসড়া পত্র অনুমোদনের জন্য সবিনয়ে পেশ করা হলো।

মহাপরিচালক, নৌপরিবহন অধিদপ্তর, নৌপরিবহন মন্ত্রনালয়, ঢাকা এর গত ০৮/০৯/২০২১ তারিখের পত্রের প্রেক্ষিতে (যোঃ পাঃ ৪৮) মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের ওয়েব্রীজ স্কেল দুইটির VGM সনদ নবায়নের জন্য সরকারী ফি জমা প্রদান করা হয় (যোঃ পাঃ ৬০)। তৎপ্রেক্ষিতে ডিজি শিপিং এর মনোনীত প্রতিনিধি ক্যাপ্টেন জি. এম. মোস্তাফিজুর রহমান, নটিক্যাল সার্ভেয়ার কর্তৃক স্থায়ী বন্দর জেটিতে স্থাপিত ওয়েব্রীজ স্কেল ২টি পরিদর্শন করেন (যোঃ পাঃ ৬৮)।

এতদপ্রসঙ্গে উল্লেখ্য, জুলাই-২০১৬ সাল হতে রপ্তানি পণ্যের ক্ষেত্রে Verified Gross Mass (VGM) বাধ্যতামূলক করা হয়েছে। সে প্রেক্ষিতে জুলাই-২০১৬ হতে মোংলা বন্দর জেটিতে স্থাপিত ৮০ টন ক্ষমতা সম্পন্ন ওয়েব্রীজ স্কেল দ্বারা এবং ২০১৮ সাল হতে ১০০ টন ক্ষমতা সম্পন্ন ওয়েব্রীজ স্কেল দ্বারা Verified Gross Mass (VGM) কার্যক্রম পরিচালনা করা হচ্ছে। ৮০ টন ক্ষমতা সম্পন্ন ওয়েব্রীজ স্কেলটির ISO 9001:2015 সনদ ২০১৭ সালে প্রদান করা হয় যার মেয়াদ ১৬/০৪/২০২০ তারিখে শেষ হয়েছে (যোঃ পাঃ ৬৩) এবং ১০০ টন ক্ষমতা সম্পন্ন ওয়েব্রীজ স্কেলটির এখনও ISO 9001:2015 সনদায়ন করা হয়নি। ওয়েব্রীজ স্কেল ২ (দুই) টির QMS সনদায়ন করা আবশ্যক। ডিজি শিপিং এর প্রতিনিধির পরামর্শে Intertek, ফোনিক্স টাওয়ার, ৪০৭, তেজগাও কমার্শিয়াল এরিয়া, ঢাকা, এর সাথে আলাপ করা হলে উক্ত প্রতিষ্ঠান ই-মেইলে একটি প্রস্তাব প্রেরণ করেছেন (যোঃ পাঃ ৭৭)। প্রস্তাবে উল্লেখ করা হয়েছে যে, ওয়েব্রীজ স্কেল দুইটির ISO 9001:2015 সনদ অর্জনের লক্ষ্যে সনদায়ন না হওয়া পর্যন্ত External Audit Firm (Preferably UKAS) Face করার জন্য Intertek প্রয়োজনীয় সহায়তা প্রদান করবে। এজন্য Intertek কর্তৃক যে সকল কার্যক্রম সম্পাদন করা হবে তা নিন্মরূপঃ

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Auditing | 1. Testing |
| 1. Inspection | 1. Certification |
| 1. Outsourcing | 1. Advisory |
| 1. Training | 1. Quality Assurance |

আলোচ্য কাজের জন্য ১৫% ভ্যাট সহ মোট (২,১৮,১৩৯.০০+৩২,৭২০.৮৫)= ২,৫০,৮৫৯.৮৫ (দুই লক্ষ পঞ্চাশ হাজার আটশত ঊনষাট টাকা পচাঁশি পয়সা) ব্যয় হবে।

উল্লেখিত অর্থ নিন্মের বর্ননা মোতাবেক পরিশোধ করতে হবে।

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ০১। | প্রাথমিক নিরীক্ষা (স্টেজ-১ + স্টেজ-২) (১ম বছর) | ১,০৯,০৭০.০০ টাকা |
| ০২। | সার্ভিলেন্স ০১ (২য় বছর) | ৫৪,৫৩৫.০০ টাকা |
| ০৩। | সার্ভিলেন্স ০২ (৩য় বছর) | ৫৪,৫৩৫.০০ টাকা |
|  | মোট= | ২,১৮,১৩৯.০০ টাকা |
|  | ১৫% ভ্যাট= | ৩২,৭২০.৮৫ টাকা |
|  | সর্বমোট= | ২,৫০,৮৫৯.৮৫ টাকা |

আলোচ্য সেবা ক্রয় কার্যক্রম পি পি আর ২০০৮ এর ১০৪ (ঘ) (২) (আ) আনুযায়ী সরাসরি ক্রয় পদ্ধতি অনুসরণ পূর্বক সম্পন্ন করা যেতে পারে। উক্ত কাজের প্রশাসনিক অনুমোদন মাননীয় চেয়ারম্যান মহোদয়ের এখতিয়ার ভূক্ত।

সদয় অনুমোদনের জন্য সবিনয়ে পেশ করা হলো।

মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের Weighment Service এর Quality Management System (ISO 9001:2015) সনদের মেয়াদ ১৬ এপ্রিল ২০২০ খ্রিঃ অতিক্রান্ত হয়ে গেছে যা নবায়ন করা প্রয়োজন। External Audit Firm যথা UKAS প্রতিষ্ঠান কর্তৃক সরেজমিন পরীক্ষা-নিরীক্ষা করতঃ এ ধরনের সনদ প্রদান করা হয়ে থাকে। বর্নিত সনদের নবায়ন সেবাটি পিপিআর-২০০৮ এর বিধি-১০৪ এর উপবিধি ঘ {১ (২) আ ও ই)} মোতাবেক (যোঃ পাঃ ১৭৬ (খ), ১৭৭) তফসিল-২ এ উল্লেখিত নির্ধারিত মূল্য (ব্যক্তি-১০ লক্ষ, প্রতিষ্ঠান-২০ লক্ষ) (যোঃ পাঃ ১৭৬ (ক)) ব্যাপ্তির মধ্যে এ ধরনের বিরল অভিজ্ঞতা সম্পন্ন প্রতিষ্ঠানের সাথে সরাসরি চুক্তি সম্পাদন করতঃ জরূরী ভিত্তিতে সনদটি নবায়ন করা যেতে পারে।

External Audit Firm এই ধরনের ক্ষুদ্র সেবার ক্ষেত্রে সাধারনত বাংলাদেশে তাদের Authorized representative এর মাধ্যমে চুক্তিবদ্ধ হয়। এক্ষেত্রে অনুমোদিত প্রতিষ্ঠান মোংলা বন্দরেও External Audit Firm এর সাথে সমন্বয় করে Certification কার্যক্রমে সার্বিক সহযোগিতা করে থাকে। এ সনদের মেয়াদ ০৩ (তিন) বছর বিধায় এই সময়ের মধ্যে Initial Audit এবং প্রতি বছর Surveillance Audit সম্পন্ন করতে হয়।

Intertek, Phoenix Tower, Plot # 407, Tejgaon I/A Tejgaon Dhaka-1208 প্রতিষ্ঠানটি UK ভিত্তিক External Audit Firm UKAS এর Authorized representative (যোঃ পাঃ ১৮০)। প্রতিষ্ঠানটির নিকট থেকে মোংলা বন্দরে QMS (Quality Management System) ISO 9001:2015 সনদ নবায়নের জন্য ইমেইলের মাধ্যমে একটি কোটেশন সংগ্রহ করা হয়েছে (যোঃ পাঃ ১৭৮-১৯১)। প্রাপ্ত কোটেশনের উপর ভিত্তি করে নিন্মরূপ প্রাক্কলন প্রস্তুত করা হয়েছেঃ-

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| S/L | Audit Type | Quantity | Unit | Unit Price (BDT) | Total Price (BDT) |
| 01 | 1st Year Initial Audit (Stage-1 & Stage-2) | 01 (One service) | Per Service | 109431 | 109431 |
| 02 | 2nd Year Surveillance Audit- 01 | 01 (One service) | Per Service | 54715 | 54715 |
| 03 | 3rd Year Surveillance Audit- 02 | 01 (One service) | Per Service | 54715 | 54715 |
| Sub-Total | | | | 2,18,861.00 | 2,18,861.00 |
| VAT (15%) | | | | 32,829.15 | 32,829.15 |
| Grand Total | | | | 2,51,690.15 | 2,51,690.15 |

কথায়ঃ দুই লক্ষ একান্ন হাজার ছয় শত নব্বই টাকা পনেরো পয়সা মাত্র।

এমতাবস্থায়, প্রাক্কলন অনুমোদন এবং পিপিআর-২০০৮ এর বিধি-১০৪ এর উপবিধি ঘ {১ (২) আ ও ই)} মোতাবেক Intertek, Phoenix Tower, Plot # 407, Tejgaon I/A Tejgaon Dhaka-1208 এর সাথে মবক’র QMS (ISO 9001:2015) তিন বছরের জন্য নবায়নের সরাসরি চুক্তির অনুমোদনের জন্য নথিটি চেয়ারম্যান মহোদয় বরাবর প্রেরণ করা যেতে পারে।

সদয় অনুমোদনের জন্য সবিনয়ে পেশ করা হলো।

মহাপরিচালক, নৌপরিবহন অধিদপ্তর, নৌপরিবহন মন্ত্রনালয়, ঢাকা এর গত ০৮/০৯/২০২১ তারিখের পত্রের প্রেক্ষিতে (যোঃ পাঃ ৪৮) মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের ওয়েব্রীজ স্কেল দুইটির VGM সনদ নবায়নের জন্য সরকারী ফি জমা প্রদান করা হয় (যোঃ পাঃ ৬০)। তৎপ্রেক্ষিতে ডিজি শিপিং এর মনোনীত প্রতিনিধি ক্যাপ্টেন জি. এম. মোস্তাফিজুর রহমান, নটিক্যাল সার্ভেয়ার কর্তৃক স্থায়ী বন্দর জেটিতে স্থাপিত ওয়েব্রীজ স্কেল ২টি পরিদর্শন করেন (যোঃ পাঃ ৬৮)।

এতদপ্রসঙ্গে উল্লেখ্য, মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের Weighment Service এর Quality Management System (ISO 9001:2015) সনদের মেয়াদ ১৬ এপ্রিল ২০২০ খ্রিঃ অতিক্রান্ত হয়ে গেছে যা নবায়ন করা প্রয়োজন। External Audit Firm যথাঃ AQC, UKAS ইত্যাদি প্রতিষ্ঠান কর্তৃক সরেজমিন পরীক্ষা-নিরীক্ষা করতঃ এ ধরনের সনদ প্রদান করা হয়ে থাকে। বর্নিত সনদের নবায়ন সেবাটি পিপিআর-২০০৮ এর বিধি-১০৪ এর উপবিধি ঘ {১ (২) আ ও ই)} মোতাবেক (যোঃ পাঃ ১৭৬-খ, ১৭৭) তফসিল-২ এ উল্লেখিত নির্ধারিত মূল্য (ব্যক্তি-১০ লক্ষ, প্রতিষ্ঠান-২০ লক্ষ) (যোঃ পাঃ ১৭৬-ক) ব্যাপ্তির মধ্যে এ ধরনের বিরল অভিজ্ঞতা সম্পন্ন প্রতিষ্ঠানের সাথে সরাসরি চুক্তি সম্পাদন করতঃ সনদটি নবায়ন করা যেতে পারে। এ বন্দরের মাধ্যমে নিরবিচ্ছিন্ন ভাবে রপ্তানি কার্যক্রম পরিচালনার স্বার্থে QMS (Quality Management System) ISO 9001:2015 সনদ নবায়ন করা আবশ্যক।

External Audit Firm এই ধরনের ক্ষুদ্র সেবার ক্ষেত্রে সাধারনত বাংলাদেশে তাদের Authorized representative এর মাধ্যমে চুক্তিবদ্ধ হয়। এক্ষেত্রে অনুমোদিত প্রতিষ্ঠান মোংলা বন্দরেও External Audit Firm এর সাথে সমন্বয় করতঃ Certification কার্যক্রমে সার্বিক সহযোগিতা করে থাকে। এ সনদের মেয়াদ ০৩ (তিন) বছর বিধায় এই সময়ের মধ্যে Initial Audit এবং প্রতি বছর Surveillance Audit সম্পন্ন করতে হয়।

QMS সনদ নবায়নের বিষয়ে ডিজি শিপিং এর প্রতিনিধির পরামর্শে যথাক্রমে iota Consulting BD, House No- 67, Road No- 17, 1st Floor, Block C, Banani, Dhaka- 1213 এবং Intertek, Phoenix Tower, Plot # 407, Tejgaon I/A Tejgaon Dhaka-1208 প্রতিষ্ঠান দুইটি MIDDLE EAST ও UK ভিত্তিক External Audit Firm Bureau Veritas ও UKAS এর স্থানীয় Authorized representative (যোঃ পাঃ ১৮০) এর সাথে যোগাযোগ করা হয়। প্রতিষ্ঠান দুইটির নিকট থেকে মোংলা বন্দরে QMS (Quality Management System) ISO 9001:2015 সনদ নবায়নের জন্য ই-মেইলের মাধ্যমে দুইটি কোটেশন সংগ্রহ করা হয়েছে (যোঃ পাঃ ১৭৮-১৯১)। প্রাপ্ত কোটেশনের উপর ভিত্তি করে নিন্মরূপ প্রাক্কলন প্রস্তুত করা হয়েছেঃ-

1. iota Consulting BD

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| S/L | Description | Unit Price (BDT) |
| 01 | Consultancy and Training Service for establishing QMS as per ISO 9001:2015 | 1,50,000 |
| 02 | Certification by AQC MIDDLE EAST FZE | 1,50,000 |
| Sub-Total | | 3,00,000 |
| VAT (15%) | | 45,000 |
| AIT (10%) | | 30,000 |
| Grand Total | | 3,75,000 |

কথায়ঃ তিন লক্ষ পঁচাত্তর হাজার টাকা মাত্র।

1. Intertek

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| S/L | Audit Type | Quantity | Unit | Unit Price (BDT) | Total Price (BDT) |
| 01 | 1st Year Initial Audit (Stage-1 & Stage-2) | 01 (One service) | Per Service | 109431.00 | 109431.00 |
| 02 | 2nd Year Surveillance Audit- 01 | 01 (One service) | Per Service | 54715.00 | 54715.00 |
| 03 | 3rd Year Surveillance Audit- 02 | 01 (One service) | Per Service | 54715.00 | 54715.00 |
| Sub-Total | | | | 2,18,861.00 | 2,18,861.00 |
| VAT (15%) | | | | 32,829.15 | 32,829.15 |
| Grand Total | | | | 2,51,690.15 | 2,51,690.15 |

কথায়ঃ দুই লক্ষ একান্ন হাজার ছয় শত নব্বই টাকা পনেরো পয়সা মাত্র।

এমতাবস্থায়, উল্লেখিত প্রাক্কলন পর্যালোচনান্তে দেখা যায় যে, iota Consulting BD, VAT ও AIT বাদে ৩,০০,০০০ (কথায়ঃ তিন লক্ষ) টাকা দর দাখিল করেছে এবং কাজ শুরুর আগে তাদের দাখিলকৃত দরের ৪০% অগ্রীম পরিশোধ করতে মর্মে শর্ত আরোপ করেছেন Intertek ভ্যাট বাদে ২,১৮,৮৬১ (কথায়ঃ দুই লক্ষ আঠারো হাজার আটশত একষট্টি) টাকা দর দাখিল করেছেন যা iota Consulting BD থেকে ৮১,১৩৯ (কথায়ঃ একাশি হাজার একশত ঊনচল্লিশ) টাকা কম। সুতরাং Intertek, Phoenix Tower, Plot # 407, Tejgaon I/A Tejgaon Dhaka-1208. এর দাখিলকৃত দর কম হওয়ায় প্রাক্কলন অনুমোদন এবং পিপিআর-২০০৮ এর বিধি-১০৪ এর উপবিধি ঘ {১ (২) আ ও ই)} মোতাবেক মবক’র QMS (ISO 9001:2015) তিন বছরের জন্য নবায়নের সরাসরি চুক্তির অনুমোদনের জন্য নথিটি চেয়ারম্যান মহোদয় বরাবর প্রেরণ করা যেতে পারে।

সদয় অনুমোদনের জন্য সবিনয়ে পেশ করা হলো।

নৌ পরিবহন অধিদপ্তর হতে রপ্তানি পণ্য বাধ্যতামূলক ভাবে Verified Gross Mass (VGM) এর বিষয়ে আদেশ জারী করা হয় (যোঃ পাঃ ৯-১০)। তৎপ্রেক্ষিতে ১৭/০৪/২০১৭ তারিখ হতে মোংলা বন্দরে Verified Gross Mass (VGM) চালু হয়। মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের Weighment Service এর Quality Management System (ISO 9001:2015) সনদের মেয়াদ ১৬ এপ্রিল ২০২০ খ্রিঃ অতিক্রান্ত হয়ে গেছে (যোঃ পাঃ ১২৮) যা নবায়ন/সংগ্রহ করা প্রয়োজন। External Audit Firm এই ধরনের ক্ষুদ্র সেবার ক্ষেত্রে সাধারনত বাংলাদেশে তাদের Authorized representative এর মাধ্যমে চুক্তিবদ্ধ হয়। এক্ষেত্রে অনুমোদিত প্রতিষ্ঠান মোংলা বন্দরেও External Audit Firm এর সাথে সমন্বয় করে Certification কার্যক্রমে সার্বিক সহযোগিতা করে থাকে। সাধারনতঃ এ সনদের মেয়াদ ০৩ (তিন) বছর হওয়ায় এই সময়ের মধ্যে Initial Audit এবং প্রতি বছর Surveillance Audit সম্পন্ন করতে হয়। এ বন্দরের মাধ্যমে নিরবিচ্ছিন্ন ভাবে রপ্তানি কার্যক্রম পরিচালনার স্বার্থে QMS (Quality Management System) ISO 9001:2015 সনদ নবায়ন/সংগ্রহ করা আবশ্যক।

পিপিআর-২০০৮ অনুসরণ করে খোলা দরপত্র পদ্ধতিতে (OTM) অত্র সেবা কাজের দরপত্র আহ্বান করা যেতে পারে। একটি বাজার দর যাচাই কমিটির মাধ্যমে দর সংগ্রহ পূর্বক প্রাক্কলন প্রস্তুত করা যায়। সে লক্ষ্যে নিন্ম বর্নিত কর্মকর্তার সমন্বয়ে একটি বাজার দর যাচাই কমিটি গঠন করা যেতে পারে।

কমিটি নিন্মরূপঃ

|  |  |
| --- | --- |
| ০১। | প্রকৌঃ মোঃ কামরুল ইসলাম কাওসার, সহকারী প্রকৌশলী (ইলেকট্রনিক্স), মবক, মোংলা ও আহ্বায়ক গঠিত কমিটি। |
| ০২। | মোঃ আশিকুজ্জামান, অর্থ কর্মকর্তা (ক্রয়), মবক, মোংলা ও সদস্য গঠিত কমিটি। |
| ০৩। | মোঃ আব্দুল্লাহ আল মামুন মল্লিক, ট্রাফিক ম্যনেজার, মবক, মোংলা ও সদস্য সচিব গঠিত কমিটি। |

সদয় অবগতি ও অনুমোদনের জন্য সবিনয়ে পেশ করা হলো।

নৌ পরিবহন অধিদপ্তর হতে রপ্তানি পণ্য বাধ্যতামূলক ভাবে Verified Gross Mass (VGM) এর বিষয়ে আদেশ জারী করা হয় (যোঃ পাঃ ৯-১০)। তৎপ্রেক্ষিতে ১৭/০৪/২০১৭ তারিখ হতে মোংলা বন্দরে Verified Gross Mass (VGM) চালু হয়। মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের Weighment Service এর Quality Management System (ISO 9001:2015) সনদের মেয়াদ ১৬ এপ্রিল ২০২০ খ্রিঃ অতিক্রান্ত হয়ে গেছে (যোঃ পাঃ ১২৮) যা নবায়ন/সংগ্রহ করা প্রয়োজন।

পিপিআর-২০০৮ অনুসরণ করে উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতিতে (OTM) উল্লেখিত Consulting Service প্রস্তাব আহ্বান করা যেতে পারে। পিপিআর ২০০৮ এর ১৬(৫ক) উপবিধি (যোঃ পাঃ ১৭৬-১৭৭) অনুযায়ী ক্রয়কারী কর্তৃক নিজ এবং অন্য ক্রয়কারীর প্রতিনিধিসহ ০৩(তিন) জন সদস্য সমন্বয়ে গঠিত কমিটি দ্বারা কোন নির্দিষ্ট ক্রয়ের দাপ্তরিক ব্যায় (Official Cost Estimate) প্রস্তুত করতে হবে।

সেলক্ষ্যে নিন্মবর্নিত একটি প্রাক্কালন কমিটি গঠন করা যেতে পারেঃ

|  |  |
| --- | --- |
| ০১। | প্রকৌঃ মোঃ কামরুল ইসলাম কাওসার, সহকারী প্রকৌশলী (ইলেকট্রনিক্স), মবক, মোংলা ও আহ্বায়ক গঠিত কমিটি। |
| ০২। | মোঃ আশিকুজ্জামান, অর্থ কর্মকর্তা (ক্রয়), মবক, মোংলা ও সদস্য গঠিত কমিটি। |
| ০৩। | মোঃ আব্দুল্লাহ আল মামুন মল্লিক, ট্রাফিক অফিসার, মবক, মোংলা ও সদস্য সচিব গঠিত কমিটি। |

কমিটি গঠন সংক্রান্ত নিরীক্ষা ও পরিদর্শন বিভাগের নির্দেশিকা পত্র অত্রসাথ সংযুক্ত (যোঃ পাঃ ১৭৮)।

কমিটির কর্তৃক প্রাক্কলন প্রস্তুতের ক্ষেত্রে পরিবহন ব্যয়, ওভারহেড, মুনাফা, ঝুকি, ভৌগলিক অবস্থান, জটিলতা (Complexity) অনগ্রসরতা, জেলা সদর বা ক্রয় কার্যস্থল হতে দূরত্ব, প্রযোজ্য ক্ষেত্রে মূল্য সংযোজন কর (Vat) এবং অগ্রিম আয়কর (AIT) আনুষঙ্গিক অন্যান্য প্রযোজ্য বিষয়সমূহ আবশ্যিকভাবে বিবেচনা করতে হবে।

বর্নিত কমিটির অনুমোদন ক্রয়কারীর (পিই) বিভাগীয় প্রধান তথা পরিচালক (ট্রাফিক) দিতে পারেন। যার সদয় অনুমোদন প্রয়োজন।

বর্নিত সদলসস

সদয় অবগতি ও অনুমোদনের জন্য সবিনয়ে পেশ করা হলো।

চিফ ইঞ্জিনিয়ার এন্ড শিপ সার্ভেয়ার, নৌপরিবহন মন্ত্রনালয় থেকে ১৪/০২/২০২২ তারিখের একটি পত্র পাওয়া গেছে (যোঃ পাঃ ১৮১দ্রঃ)। পত্রে Verified Gross Mass (VGM) বিষয়ে মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের ওয়েব্রীজের অনুকূলে DG Shipping কর্তৃক ৩১/০৭/২০২২ তারিখ পর্যন্ত সাময়িক সনদ প্রদান এবং নিন্মরূপ নির্দেশনা প্রদান করা হয়েছে।

1. The re-calibration of your weighbridge equipment has to be conducted by BSTI,
2. You are to comply with requirements of DG’s Order No. 01 of 2016 dated 23 June 2016

এমতাবস্থায়, নির্দেশনা মোতাবেক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য নির্বাহী প্রকৌশলী (যাঃ ও তঃ) কে পত্র প্রেরন করা যেতে পারে। সে লক্ষে পরিচ্ছন্ন পত্র প্রস্তুত করা হয়েছে।

সদয় অবগতি ও পরিচ্ছন্ন পত্র স্বাক্ষরের জন্য সবিনয়ে পেশ করা হলো।

নৌপরিবহন অধিদপ্তর হতে রপ্তানি পন্য বাধ্যতামূলকভাবে Verified Gross Mass (VGM) এর বিষয়ে আদেশ জারি করা হয় (যোঃ পাঃ ৯-১০)। তদপ্রেক্ষিতে ১৭/৪/২০১৭ ইং তারিখ হতে মোংলা বন্দরে Verified Gross Mass (VGM) চালু করা হয়। মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের Weighment Service এর Quality Management System (ISO 9001:2015) সনদের মেয়াদ ১৬ এপ্রিল’২০২০ ইং তারিখে শেষ হওয়ায় তা নবায়ন করা প্রয়োজন। External Audit Firm এ ধরনের ক্ষুদ্র সেবার ক্ষেত্রে বাংলাদেশে তাদের Authorized Representative এর মাধ্যমে সরেজমিনে পরিদর্শনপূর্বক সনদ নবায়নের সেবাটি প্রদান করে থাকে। Verified Gross Mass (VGM) সনদ নবায়নের লক্ষ্যে পিপিআর ২০০৮ অনুসরন করে উম্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতিতে Consulting service এর প্রস্তাব আহবানের জন্য তিন সদস্য বিশিষ্ট একটি প্রাক্কলন প্রস্তুত কমিটি গঠনপূর্বক(অনুচ্ছেদ নং ৭৬ দ্রঃ) প্রতিবেদন দাখিলের নির্দেশ দেয়া হয় (যোঃ পাঃ ১৮০)। কমিটি কর্তৃক গত ২৭/২/২০২২২ তারিখ যোঃপাঃ ১৯০) একটি প্রাক্কলন (Official cost estimate) দাখিল করা হয়েছে, যা নিম্নরুপঃ

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Sl No. | Description Of Service  (Audit type) | Quantity | Unit | Unit Price (BDT) | Total price  (BDT) |
| 01 | 1ST year initial audit (stage 1 & stage 2) | 01(one) service | 01 | 109431 | 109431 |
| 02 | 2nd year surveillance (audit -01) | 01(one) service | 01 | 54715 | 54715 |
| 03 | 3rd year surveillance (audit -02) | 01(one) service | 01 | 54715 | 54715 |
| Sub total | | | | | 2,18,861.00 |
| Vat (15%) | | | | | 32,829.15 |
| AIT (3%) | | | | | 6,565.83 |
| Total | | | | | 2,58,255.98 |

কথায়ঃ দুই লক্ষ আটান্ন হাজার দুইশত পঞ্চান্ন টাকা আটানব্বই পয়সা মাত্র।

কমিটি কর্তৃক দাখিলকৃত প্রাক্কলনের মোট মূল্য ২,৫৮,২৫৫.৯৮ (দুই লক্ষ আটান্ন হাজার দুইশত পঞ্চান্ন টাকা আটানব্বই পয়সা) টাকা মাত্র যা পিপি আর ২০০৮ এর ১৬(৫ক) উপবিধি (যোঃপাঃ ১৭৬ ও ১৭৭) অনুযায়ী উম্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতির আওতায় উল্লেখিত Consulting service গ্রহনের নিমিত্তে দরপত্র আহবান করা যেতে পারে। মবক এর ট্রাফিক বিভাগের ২০২১-২২ অর্থ বছরের কার্গো/কন্টেইনার হ্যান্ডলিং খাত হতে উক্ত ব্যয় বহন করা যেতে পারে।

মবক এর আর্থিক ক্ষমতা বন্ঠন নীতিমালা ২০১৬ এর ২(গ) ধারা অনুযায়ী প্রাক্কলনের কারিগরি অনুমোদন বিভাগীয় প্রধান এবং ১(ঙ) অনুযায়ী প্রাক্কলনের প্রশাসনিক ও ৪(ক) অনুযায়ী পদ্ধতিগত অনুমোদন চেয়ারম্যান মহোদয়ের এখতিয়ারভূক্ত।

সদয় অবগতি ও অনুমোদনের জন্য সবিনয়ে পেশ করা হলো।

নৌপরিবহন অধিদপ্তর হতে রপ্তানি পন্য বাধ্যতামূলকভাবে Verified Gross Mass (VGM) এর বিষয়ে আদেশ জারি করা হয় (যোঃ পাঃ ৯-১০)। তদপ্রেক্ষিতে ১৭/৪/২০১৭ ইং তারিখ হতে মোংলা বন্দরে Verified Gross Mass (VGM) চালু করা হয়। মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের Weighment Service এর Quality Management System (ISO 9001:2015) সনদের মেয়াদ ১৬ এপ্রিল’২০২০ ইং তারিখে শেষ হওয়ায় তা নবায়ন করা প্রয়োজন। External Audit Firm এ ধরনের ক্ষুদ্র সেবার ক্ষেত্রে বাংলাদেশে তাদের Authorized Representative এর মাধ্যমে সরেজমিনে পরিদর্শনপূর্বক সনদ নবায়নের সেবাটি প্রদান করে থাকে। Verified Gross Mass (VGM) সনদ নবায়নের লক্ষ্যে পিপিআর ২০০৮ অনুসরন করে উম্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতিতে Non-Consulting service এর প্রস্তাব আহবানের জন্য তিন সদস্য বিশিষ্ট একটি প্রাক্কলন প্রস্তুত কমিটি গঠনপূর্বক(অনুচ্ছেদ নং ৭৬ দ্রঃ) প্রতিবেদন দাখিলের নির্দেশ দেয়া হয় (যোঃ পাঃ ১৮০)। কমিটি কর্তৃক গত ২৭/২/২০২২২ তারিখ যোঃপাঃ ১৯০) একটি প্রাক্কলন (Official cost estimate) দাখিল করা হয়েছে, যা নিম্নরুপঃ

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Sl No. | Description Of Service  (Audit type) | Quantity | Unit | Unit Price (BDT) | Total price  (BDT) |
| 01 | 1ST year initial audit (stage 1 & stage 2) | 01(one) service | 01 | 109431 | 109431 |
| 02 | 2nd year surveillance (audit -01) | 01(one) service | 01 | 54715 | 54715 |
| 03 | 3rd year surveillance (audit -02) | 01(one) service | 01 | 54715 | 54715 |
| Sub total | | | | | 2,18,861.00 |
| Vat (15%) | | | | | 32,829.15 |
| AIT (3%) | | | | | 6,565.83 |
| Total | | | | | 2,58,255.98 |

কথায়ঃ দুই লক্ষ আটান্ন হাজার দুইশত পঞ্চান্ন টাকা আটানব্বই পয়সা মাত্র।

কমিটি কর্তৃক দাখিলকৃত প্রাক্কলনের মোট মূল্য ২,৫৮,২৫৫.৯৮ (দুই লক্ষ আটান্ন হাজার দুইশত পঞ্চান্ন টাকা আটানব্বই পয়সা) টাকা মাত্র যা পিপি আর ২০০৮ এর ১৬(৫ক) উপবিধি (যোঃপাঃ ১৭৬ ও ১৭৭) অনুযায়ী উম্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতির আওতায় উল্লেখিত Non Consulting service গ্রহনের নিমিত্তে দরপত্র আহবান করা যেতে পারে। মবক এর ট্রাফিক বিভাগের ২০২১-২২ অর্থ বছরের কার্গো/কন্টেইনার হ্যান্ডলিং খাত হতে উক্ত ব্যয় বহন করা যেতে পারে। নথির ৮০ নং অনুচ্ছেদে চেয়ারম্যান মহোদয় উক্ত সেবার প্রস্তুতকৃত প্রাক্কলনের প্রশাসনিক ও পদ্ধতিগত অনুমোদন প্রদান করেছেন ।

এমতাবস্থায়, Verified Gross Mass (VGM) সনদ নবায়নের জন্য Non-Consulting সেবা গ্রহণ বাবদ প্রাক্কলিত মূল্য ২,৫৮,২৫৫.৯৮ (দুই লক্ষ আটান্ন হাজার দুইশত পঞ্চান্ন টাকা আটানব্বই পয়সা) মাত্র কার্গো/কন্টেইনার হ্যান্ডলিং খাত হতে ব্যয়ের বিষয়ে অর্থ ও হিসাব বিভাগ হতে আর্থিক সম্মতি গ্রহন করা প্রয়োজন । আর্থিক সম্মতি গ্রহণের জন্য নথিটি অর্থ ও হিসাব বিভাগে প্রেরণ করা যেতে পারে ।

সবিনয়ে পেশ করা হলো।

৮০ নং অনুচ্ছেদে মাননীয় চেয়ারম্যান মহোদয় কর্তৃক অনুমোদনের প্রেক্ষিতে মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের মোংলাস্থ জেটিতে আগামী ০১.০৭.২০২২ হতে ৩০.০৬.২০২৫ তারিখ পর্যন্ত ৩(তিন) পঞ্জিকা বছরের জন্য Weighment Service এর Quality Management System (ISO 9001:2015) সনদ নবায়নের জন্য দরপত্র দলিল প্রস্তুত করা হয়েছে। দরপত্র দলিল বিক্রয়ের জন্য অতিরিক্ত কমিশনার (মাঠ প্রশাসন ) ,বিভাগীয় কমিশনারের দপ্তর ,বয়রা ,খুলনা বরাবরে ৩(তিন) সেট সিডিউল এবং লিয়াজোu অফিসার ,ম ব ক, ৩১/সি , তোপখানা রোড , ঢাকা এর দপ্তরে ৪(চার) সেট সিডিউল বিক্রয়ের জন্য প্রেরণ করা প্রয়োজন। সে লক্ষ্যে পরিচ্ছন্ন পত্র প্রস্তুত করা হয়েছে ।

পরিচ্ছন্ন পত্র স্বাক্ষরের জন্য সবিনয়ে পেশ করা হলো।

মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের মোংলাস্থ জেটিতে Weighment Service এর Quality Management System (ISO 9001:2015) সনদ নবায়ন/সংগ্রহের জন্য ৮০ নং অনুচ্ছেদে মাননীয় চেয়ারম্যান মহোদয় প্রশাসনিক ও পদ্ধতিগত অনুমোদন এবং ৮৬ নং অনুচ্ছেদে আর্থিক সম্মতি প্রদান করেছেন। দরপত্র বিক্রেয়র জন্য বিভাগীয় কমিশনার এর দপ্তর, বয়রা, খুলনা ও লিয়াজোu অফিসার, মবক, ঢাকা বরাবর প্রেরণ করা আবশ্যক। সে লক্ষ্যে দরপত্র প্রস্তুত করা হয়েছে।

সদয় অনুমোদনের জন্য সবিনয়ে পেশ করা হলো।

মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের Weighment service এর Quality Management System (ISO 9001: 2015) সনদ নবায়নের বিষয়ে অত্র নথির ৮০ নং অনুচ্ছেদে চেয়ারম্যান মহোদয় সদয় অনুমোদন প্রদান করেছেন। External Audit Firm এ ধরনের ক্ষুদ্র সেবার ক্ষেত্রে বাংলাদেশে তাদের Authorized Representative এর মাধ্যম সরেজমিনে পরিদর্শনপূর্বক সনদ নবায়নের সেবাটি দিয়ে থাকে এবং এই সনদের মেয়াদ ০৩ (তিন) বছর হয়।

খোলা দরপত্র পদ্ধতিতে (OTM) অত্র কাজের দরপত্র আহবান করা যেতে পারে। উক্ত কাজের টেন্ডার মূল্য ৫০০ (পাঁচ শত) টাকা ও দরপত্র জামানত বাবদ ৭,০০০/- (সাত হাজার) টাকা এবং নিরাপত্তা জামানত বাবদ উক্ত কাজের জন্য নির্বাচিত প্রতিষ্ঠানের কার্যাদেশ প্রাপ্তির ১০ (দশ) দিনের মধ্যে দরপত্রে প্রদত্ত দরের ১০% টাকার ব্যাংক ড্রাফট/পে-অর্ডার/ ডিডি আকারে মবক’র তহবিলে জমা দিতে হবে মর্মে উল্লেখপূর্বক ১৪ (চৌদ্দ) দিনের নোটিশ দিয়ে দরপত্র আহবান করা যেতে পারে। এ লক্ষ্যে একটি খসড়া দরপত্র দলিল প্রস্তুত করা হয়েছে (পতাকা- ক)।

সদয় অবগতি ও খসড়া দরপত্র দলিল অনুমোদনের জন্য সবিনয়ে পেশ করা হলো।

মবক’র Weighment Service এর Quality Management System (ISO 9001:2015) সনদ নবায়নের দরপত্র আহ্বান করা হয়েছে। দরপত্র বিজ্ঞপ্তিতে ২৩.০৫.২০২২ তারিখ দরপত্র দলিল বিক্রয়ের সর্বশেষ সময় দেওয়া হয়েছে এবং দরপত্র দলিল ২৪.০৫.২০২২ তারিখ ১২০০ ঘটিকা পর্যন্ত জমা নেওয়ার সময় নির্ধারন করা হয়েছে (যোঃ পাঃ ) এবং একই তারিখ ১২৩০ ঘটিকায় দরপত্র খোলা হবে। মবক’র ২৩২ তম সাধারন বোর্ড সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী আংশিক সংশোধিত আর্থিক ক্ষমতা বন্টন-২০১৬ অনুযায়ী নিম্নবর্ণিত সদস্যদের সমন্বয়ে দরপত্র উন্মুক্তকরণ কমিটি (TOC) গঠন করা যায়ঃ

**দরপত্র উন্মুক্তকরণ কমিটি নিন্মরূপঃ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ১। | ডেপুটি ট্রাফিক ম্যানেজার, মবক, মোংলা। | * আহ্বায়ক |
| ২। | নির্বাহী প্রকৌশলী (নৌ), মবক, মোংলা। | * সদস্য |
| ৩। | ট্রাফিক অফিসার, মবক, মোংলা। | * সদস্য-সচিব |

যার সদয় অনুমোদন প্রয়োজন। অনুমোদিত হলে উপরোক্ত কমিটিকে নির্ধারিত তারিখ ও সময়ে উপস্থিত থেকে দরপত্র খোলার জন্য অনুরোধ জানিয়ে পত্র প্রেরণ করা যেতে পারে। এলক্ষ্যে একটি খসড়া পত্র প্রস্তুত করা হয়েছে। খসড়া পত্র সদয় অনুমোদনের জন্য সবিনয়ে পেশ করা হলো।

মবক’র Weighment Service এর Quality Management System (ISO 9001:2015) সনদ নবায়নের দরপত্র আহ্বান করা হয়েছে। দরপত্র বিজ্ঞপ্তিতে ২৩.০৫.২০২২ তারিখ দরপত্র দলিল বিক্রয়ের সর্বশেষ সময় দেওয়া হয়েছে এবং দরপত্র দলিল ২৪.০৫.২০২২ তারিখ ১২০০ ঘটিকা পর্যন্ত জমা নেওয়ার সময় নির্ধারন করা হয়েছে (যোঃ পাঃ ) প্রাপ্ত দরপত্র মূল্যায়নের জন্য মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের ২৩২ তম সাধারন বোর্ড সভার ৮৭(১০)ক সিদ্ধান্ত অনুযায়ী (আংশিক সংশোধিত আর্থিক ক্ষমতা বন্টন-২০১৬) এ দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি গঠনের বিষয়ে নিন্মরূপ উল্লেখ আছে (যোঃ পাঃ )

**সিদ্ধান্ত নং-৮৭ (১০)-**

**ক** “(i) দরপত্র মূল্যায়নের জন্য প্রাক্কালিত মূল্য ২৫ লক্ষ হতে ৩০ কোটি টাকা পর্যন্ত প্রতিটি কাজের ক্ষেত্রে কাজের ধরন, গুণাগুণ ও গুরুত্ব বিবেচনা করে পিপিআর-২০০৮ এর আলোকে কেস টু কেস অনুযায়ী চেয়ারম্যান মহোদয়ের অনুমোদনক্রমে পৃথক কমিটি গঠন করতে হবে। “

উপরোক্ত সিদ্ধান্তের আলোকে এবং পিপিআর-২০০৮ (যোঃ পাঃ ) অনুযায়ী নিন্মবর্নিত সদস্যদের সমন্বয়ে মূল্যায়ন কমিটি গঠন করা যেতে পারেঃ

**দরপত্র মূল্যায়ন কমিটিঃ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ১। | পরিচালক (ট্রাফিক), মবক, মোংলা। | * আহ্বায়ক |
| ২। | উপ-প্রধান অর্থ ও হিসাব রক্ষণ কর্মকর্তা, মবক, মোংলা। | * সদস্য |
| ৩। | নির্বাহী প্রকৌশলী (যাঃ ও তঃ), মবক, মোংলা। | * সদস্য |
| ৪। | নির্বাহী প্রকৌশলী, মোংলা ইপিজেড, মোংলা। | * সদস্য |
| ৫। | ডেপুটি ট্রাফিক ম্যানেজার, মবক, মোংলা। | * সদস্য-সচিব |

সদয় অবগতি ও অনুমোদনের জন্য সবিনয়ে পেশ করা হলো।

মবক’র Weighment Service এর Quality Management System (ISO 9001:2015) সনদ নবায়নের দরপত্র দলিল ২৩.০৫.২০২২ তারিখ পর্যন্ত বিক্রয়ের জন্য সহকারী কমিশনার (মাঠ প্রশাসন) বিভাগীয় কমিশনারের দপ্তর, বয়রা, খুলনা বরাবরে ৩(তিন) সেট দরপত্র দলিল গত ০৯/০৫/২০২২ তারিখ প্রেরণ করা হয়। উক্ত তিন সেট দরপত্র দলিল বিক্রয় হয়ে থাকলে আবেদন পত্র সহ অর্থ এবং দরপত্র দলিল বিক্রয় না হয়ে থাকলে অবিক্রিত দরপত্র দলিল তিন টি জনাব এর নিকট ফেরত দেওয়ার জন্য সহকারী কমিশনার (মাঠ প্রশাসন) বিভাগীয় কমিশনারের দপ্তর, বয়রা, খুলনা বরাবর পত্র প্রেরণ করা যেতে পারে। এ লক্ষ্যে একটি পরিচ্ছন্ন পত্র প্রস্তুত করা হয়েছে।

সদয় স্বাক্ষরের জন্য সবিনয়ে পেশ করা হলো।

মবক’র Weighment Service এর Quality Management System (ISO 9001:2015) সনদ নবায়নের দরপত্র দলিল ২৪.০৪.২০২২ তারিখ ১২০০ ঘটিকায় পরিচালক (ট্রাফিচক) এর দপ্তরে গ্রহণ করা হয় এবং একই দিন ১২৩০ ঘটিকায় টি ও সি কর্তৃক দরপত্রগুলি খোলা হয়। দরপত্রগুলি মুল্যায়নের জন্য সভা আহ্বানের বিষয়ে পরিচালক (ট্রাফিক) ও আহ্বায়ক ,দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি এর সাথে সহকারী ট্রাফিক ম্যানেজার (প্র,প) এর আলাপ হএচে। আলাপের প্রেক্ষিতে আগামী তারিখ ১১০০ ঘটিকায় দরপত্র মূল্যায়ন কমিটির সভা আহ্বান করা যেতে পারে। এ লক্ষ্যে সভা আহ্বানের জন্য একটি পরিচ্ছন্ন বিজ্ঞপ্তি প্রস্তুত করা হয়েছে।

সদয় অবগতি

ও সভা আহ্বানের বিজ্ঞপ্তি স্বাক্ষরের জন্য সবিনয়ে পেশ করা হলো।

পূর্ববর্তী পৃষ্ঠার নোট অনুচ্ছেদ ১ থেকে ৪ এর প্রতি সদয় দৃষ্টি আকর্ষণ করা হলো। নোট অনুচ্ছেদ ৪ এ প্রদত্ত নির্দেশনার প্রেক্ষিতে নিরীক্ষা ও পরিদর্শন বিভাগে প্রেরিতব্য পত্র সংশোধন করা করা হলো (যোঃ পাঃ- )।

মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের জারিকৃত বিজ্ঞপ্তি এবং মোংলা কাস্টম হাউসের নিলাম সংক্রান্ত স্থায়ী আদেশ মোতাবেক কাস্টমস কর্তৃক নিলামে বিক্রয়লব্ধ অর্থের উপর মবক’র প্রাপ্য হিস্যা সাধারণ পণ্যের ক্ষেত্রে ১৫% এবং কন্টেইনারজাত পণ্যের ক্ষেত্রে ২০% হারে গত ১৭/০২/১৫ইং পর্যন্ত বন্দর কর্তৃপক্ষকে পরিশোধ করা হয়। কিন্তু উক্ত ১৭/০২/২০১৫ তারিখের পর বন্দর কর্তৃপক্ষের প্রাপ্য হিস্যা কাস্টমস এ্যাক্ট ১৯৬৯ এর ধারা ২০১ (উি) অনুসরণ করে নিলামকৃত পণ্যের শুল্ক করাদি ও অন্যান্য খরচ মিটানোর পর অবশিষ্ট অর্থ হতে মবক’র দাবি বিলের বিপরীতে অর্থ পরিশোধ করা হচ্ছে (যোঃ পাঃ-১১)। নিলামে বিক্রিত পণ্যের বিপরীতে মবক’র হিস্যা আদায়ের নিমিত্তে ‡gvsjv Kv÷g nvDm এর সাথে বিভিন্ন সময়ে সভা অনুষ্ঠিত হয়। সভায় এ বিষয়ে কাস্টমস এ্যাক্ট ১৯৬৯ এর ২০১ (২)(বি) ধারা অনুসরণ করে নিস্পত্তির সিদ্ধান্ত নেয়া স্হানীয় পর্যায়ে দূরহ বিধায় দি কাস্টমস এ্যাক্ট ১৯৬৯ এর ২০১ (২)(বি) ধারা অনুযায়ী পণ্যের হেফাজতকারী হিসাবে বন্দর কর্তৃপক্ষকে বিবেচনা করে নিলামে বিক্রয়লব্ধ অর্থের প্রাপ্য হিস্যা প্রাপ্যতার বিষয়ে আইন সংশোধনের ব্যবস্থা গ্রহনের জন্য নৌপরিবহন মন্ত্রানালয়ে ২৭/১১/২০১৮ তারিখ পত্র প্রেরণ করা হয় (যোঃ পাঃ-২২)। তদপ্রেক্ষিতে দি কাস্টমস এ্যাক্ট -১৯৬৯ এর ২০১(২) ধারা এবং মোংলা কাস্টমস হাউস কর্তৃক নিলাম অনুষ্ঠানের নীতিমালা যথাযথভাবে অনুসরণ করা হলে মোবকের পাওনা আদায়ের কোন জটিলতা সৃষ্টি হওয়ার আশংকা না থাকায় সূত্রোস্থ পত্রের প্রস্তাবে উল্লিখিত আইন সংশোধনের প্রয়োজন রয়েছে মর্মে প্রতীয়মান হয় না মর্মে নৌপরিবহণ মন্ত্রণালয় হতে পত্রের মাধ্যমে জানানো হয় (যোঃ পাঃ-২৩)। পরবর্তীতে চট্রগ্রাম, মোংলা ও বাংলাদেশ স্হল বন্দর কর্তৃপক্ষ এবং জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের মধ্যে বিভিন্ন অনিষ্পন্ন বিষয় নিস্পওির লক্ষ্যে গত ৩১/১০/২০১৯ তারিখ নৌপরিবহণ মন্ত্রণালয়ে অনুষ্ঠিত সভায় আমদানীকৃত পণ্য মোংলা শুল্ক বিভাগ কতৃর্ক বিভিন্ন সময় নিলামে বিক্রয় করায় মেংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের প্রাপ্য অংশ পরিশোধের বিষয়টি দ্বিপাক্ষিক অলোচনা মাধ্যমে সমাধানের সিদ্বান্ত গৃহীত হয় (যোঃ পাঃ-২৫)।

২। মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের সাথে মোংলা কাস্টম হাউস এর অনিষ্পন্ন বিষয় সমুহ নিস্পওির জন্য ২৩/৮/২০২০ ইং তারিখ অনুষ্ঠিত সভায় কাস্টমস এ্যাক্ট ১৯৬৯ এর ২০১ (২)(বি) ধারা অনুসরণপূর্বক নিলামে বিক্রিত পণ্যের বিপরীতে বন্দরের প্রাপ্য হিস্যা পরিশোধের জন্য আইন সংশোধনের নিমিওে মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ মোংলা কাস্টম হাউসকে প্রয়োজনীয় উদ্যোগ গ্রহনের জন্য পত্র প্রেরনের সিদ্বান্ত গৃহীত হয় (যোঃ পাঃ-২৭)। উক্ত সিদ্বান্তের প্রেক্ষিতে মবক হতে গত ২৭/০৯/২০২০ইং তারিখে মোংলা কাস্টম হাউসকে কাস্টমস এ্যাক্ট ১৯৬৯ এর ২০১ (২)(বি) ধারা অনুসরণপূর্বক wbjvgK…Z c‡Y¨i weµqjä A‡\_©i wecix‡Z বন্দর কর্তৃপক্ষের প্রাপ্য অংশ পরিশোধের নিমিত্তে আইন সংশোধনের প্রয়োজনীয় কাযর্কম গ্রহনের জন্য অনুরোধ করা হয় (যোঃ পাঃ-২১)। তদপ্রেক্ষিতে মোংলা কাস্টম হাউস গত ০৩/১১/২০২০ইং তারিখ উল্লেখিত বিষয়টি উল্লেখ করে জাতীয় রাজস্ব বোর্ডে পত্র প্রেরণ করে (যোঃ পাঃ-২৯)। জাতীয় রাজস্ব বোর্ড ২০/০২/২০২০ তারিখেরে পত্রের মাধ্যমে কাস্টমস এ্যাক্ট ১৯৬৯ এর section২০১ এর উপধারা (২) এর বিধান যথাযথভাবে অনুসরণের জন্য নির্দেশনা প্রদান করেন (যোঃ পাঃ-১৭)।

৩। নৌ পরিবহন মন্ত্রনালয়ে ০৬/০৪/২০২১ খ্রিঃ তারিখে অনুষ্ঠিত সভায় নিলামে বিক্রিত পণ্যের উপর বন্দর কর্তৃপক্ষের প্রাপ্য হিস্যা পরিশোধের বিষয়ে সিদ্ধান্ত হয় “কাস্টমস কর্তৃপক্ষের নিকট বকেয়া টাকা আদায়ে ব্যবস্থা নিতে হবে (যোঃ পাঃ-১০)। অত:পর ১৪/০৬/২০২১ খ্রিঃ তারিখে বারভিডার সাথে অনুষ্ঠিত সভায় আইন সংশোধনের জন্য মোংলা কাস্টম হাউস কর্তৃক জাতীয় রাজস্ব বোর্ডে পুনরায় পত্র প্রেরণের বিষয়ে সিদ্বান্ত গৃহীত হয় (যোঃ পাঃ-৭)।এ প্রেক্ষিতে মোংলা কাস্টম হা্উস ০৩/৮/২০২১ তারিখ পত্রের মাধ্যমে জানায় মোংলা কাস্টম হা্উস জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের অধস্তন একটি দপ্তর। বর্ণিত বিষয়ে উর্দ্ধতন দপ্তর জাতীয় রাজস্ব বোর্ড এর মতামত পাওয়া সত্ত্বেও একই বিষয়ে বারংবার পত্র প্রেরণ শোভনীয় নয় এবং সমীচিন হবে না মর্মে এ দপ্তর মনে করে (যোঃ পাঃ-৩০)। পরবর্তীতে ০৪/০৮/২০২১ তারিখ মবক হতে নিলামকৃত পণ্যের উপর বন্দর কর্তৃপক্ষের প্রাপ্য হিস্যা পরিশোধ ও আইন সংশোধনের বিষয়ে পুনরায় মোংলা কাস্টম হাউসকে পত্র প্রেরণ করা হয় (যোঃ পাঃ-৪)।

৪। গত ২৫/০৭/২০২২ইং তারিখে মোংলা কাস্টম হাউস এর সাথে বন্দর কর্তৃপক্ষের অনুষ্ঠিত সভায় এ বিষয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। বন্দরের প্রাপ্য হিস্যাসহ বকেয়া পাওনা আদায়ের বিষয়ে আলোচনা অব্যাহত আছে । সামগ্রিক বিষয়টি নিরীক্ষা ও পরিদর্শন বিভাগকে অবহিতকরণের নিমিত্তে একটি সংশোধিত খসড়া প্রস্তুত করা হয়েছে (যোঃ পাঃ-৩১)।

সদয় অবগতি ও প্রণীত খসড়াপত্র সদয় অনুমোদনের জন্য পেশ করা হলো।

মোংলা বন্দরের VGM সনদ নবায়ানের জন্য Intertek bd কে নিয়োগ প্রদান করা হয়েছে । উক্ত প্রতিষ্ঠান কর্তৃক গত ২৪/০৭/২০২২ তারিখে প্রথম পর্যায়ের অডিট সম্পন্ন করতঃ স্হায়ী বন্দর জেটিতে স্হাপিত ৮০ টন ও ১০০ টন ওয়েব্রীজ স্কেল ২টি বি এস টি আই কর্তৃক যাচাই ও স্টাম্পিংকরণের পরার্মশ প্রদান করেন। তদপ্রেক্ষিতে সূত্রস্হ পত্রের মাধ্যমে ওয়েব্রীজ স্কেল ২টি যাচাই ও স্টাম্পিং করণের জন্য অনুরোধ করা হয় । কিন্তু অদ্যাবদধি ওয়েব্রীজ স্কেল ২টির বিএসটিআই কর্তৃক যাচাই ও স্টাম্পিং করা হয়নি। গত ১১/০৯/২০২২ তারিখে Intertek house bd কর্তৃক ২য় পর্যায়ে অডিট সম্পন্ন করতঃ ই-মেইল এর মাধ্যমে প্রতিবেদন প্রেরন করা হয়েছে । উক্ত প্রতিবেদনে উল্লেখ করা হয়েছে জরুরী ভিত্তিতে বিএসটিআই কর্তৃক যাচাই ও স্টাম্পিং করণের কাজ না হলে VGM সনদ নবায়ন করা সম্ভব হচ্ছে না ( কপি সংযুক্ত )।

এমতাবস্থায়, মোংলা বন্দরে রপ্তানি কার্য্যক্রম সুস্থুভাবে পরিচালনার স্বার্থে স্থায়ী বন্দর জেটিতে অবস্থিত ওয়েব্রীজ ২টি জরুরীভিত্তিতে বিএসটিআই কর্তৃক যাচাই ও স্টাম্পিংকরণের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য অনুরোধ করা যেতে পারে। সে লক্ষ্যে একটি খসড়া পত্র প্রস্তুত করা হয়েছে (যোঃ পাতাঃ দ্রঃ)।

সদয় অবগতি ও খসড়া পত্রটি অনুমোদনের জন্য সবিনয়ে পেশ করা হলো।

সিনিয়র ম্যানেজার ফিন্যান্স, ITS Labtest Bangladesh Ltd , Intertek House bd. এর নিকট হতে মবকর জেটি অভ্যন্তরস্হ Weighment Service এর Quality Management System (ISO 9001:2015) সনদ নবায়নের জন্য certification Aduit Stage 1&2 সম্পন্নের পর সেবা প্রদান ফি বাবদ ১,৫৫,৮৫৮.০০ (এক লক্ষ পঞ্চান্ন হাজার আটশত আটান্ন ) টাকা পরিশোধ বিষয়ে ২টি invoice পাওয়া গেছে (যোঃ পাঃ৩৪৪-৩৪৮ )।

এতদপ্রসংগে উল্লেখ্য,মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের Weighment Service এর Quality Management System (ISO 9001:2015) সনদ নবায়নের জন্য OTM পদ্ধতিতে দরপত্র আহবান করা হয়। নোটা অনুচ্ছেদ নং ৮০ এ আলোচ্য সেবা প্রদান ফি বাবদ ভ্যাট ও এআইটি সহ ২৫৮২৫৫.৯৮ ( দুই লক্ষ আটন্ন হাজার দুই শত পঞ্চান্ন টাকা আটানব্বই পয়সা ) টাকার কারিগরি,প্রশাসনিক ও পদ্ধতিগত অনুমোদন এবং নোট অনুচ্ছেদ নং ৮৮ এ অনুমোদিত ব্যয়ের আর্থিক সম্মতি গ্রহন করা হয়। উল্লেখিত সেবা প্রদানের জন্য ITS Labtest Bangladesh Ltd , Intertek House bd. সর্বনিম্ন দরদাতা হওয়ায় গঠিত TEC কমিটির সুপারিশের প্রেক্ষিতে ( যোঃ পাঃ২৭১-২৭৪ ) চেয়ারম্যান মহোদয় HOPE হিসাবে অনুমোদন প্রদান করেন ( নোটা অনুচ্ছেদ- ১০০ ও যোঃ পাঃ ২৬৯)। তদপ্রেক্ষিতে ITS Labtest Bangladesh Ltd , Intertek House bd. ঢাকাকে কার্যদেশ প্রদান ( যোঃ পাঃ ২৮৪) এবং ১৯/০৭/২০২২ তারিখ চুক্তি পত্র সম্পাদন করা হয় (যোঃ পাঃ ৩২৫ ও ৩১৯-৩২১)। তাদের দাখিলকৃত দরপত্রের work plan অনুযায়ী ইতোমধ্যে তারা Initial Audit Stage 1&2 সম্পাদন পূর্বক প্রতিবেদন প্রেরণ করছে (যোঃপাঃ ৩৩৪-৩৪৩ ) এবং উক্ত কাজের জন্য তারা ভ্যাটসহ ১,৫৫,৮৫৮.০০ ( এক লক্ষ পঞ্চান্ন হাজার আটশত আটান্ন) টাকার invoice দাখিল করেছেন (যোঃপাঃ৩৪৪-৩৪৮)। তাদের দাখিলকৃত invoice এর অনুকুলে অত্র বিভাগ হতে একটি বিল প্রস্তুত করা হয়েছে (যোঃপাঃ৩৪৯) । যা ITS Labtest Bangladesh Ltd , Intertek House bd. ঢাকা কে বর্নিত সেবা প্রদান ফি বাবদ ভ্যাটসহ ১,৫৫,৮৫৮.০০( এক লক্ষ পঞ্চান্ন হাজার আটশত আটান্ন ) টাকা মাত্র পরিশোধ করা প্রয়োজন।

মবক’র প্রশাসনিক আদেশ অনুযায়ী আলোচ্য বিল পরিশোধের পূর্বে প্রাক নিরীক্ষা হওয়া প্রয়োজন।

এমতাবস্হায়, প্রাক-নিরীক্ষা সম্পাদন পূর্বক ITS Labtest Bangladesh Ltd , Intertek House bd. এর দাখিলকৃত ১,৫৫,৮৫৮.০০ (এক লক্ষ পঞ্চান্ন হাজার আটশত আটান্ন ) টাকার invoice এর বিপরীতে প্রস্তুতকৃত বিল পরিশোধের নিমিত্তে নথিটি অর্থ ও হিসাব বিভাগে প্রেরণ করা যেতে পারে ।

সবিনয় পেশ করা হলো।

IMO প্রবর্তিত এবং বাংলাদেশ কর্তৃক অনুসমর্থিত SOLAS Convention Regulation 2 of chapter vi সংশোধনীর প্রেক্ষিতে নৌপরিবহন অধিদপ্তর কর্তৃক জুলাই-২০১৬ সাল হতে রপ্তানী পন্যের ক্ষেত্রে Verified Gross Mass (VGM) বাধ্যতামূলক করা হয় (যোঃ পাতাঃ ০৯-১০ দ্রঃ)। সে প্রেক্ষিতে মোংলা বন্দরে জুলাই-২০১৬ হতে ৮০ টন ক্ষমতা সম্পন্ন ওয়েব্রীজ স্কেল এবং ২০১৮ সাল হতে ১০০ টন ক্ষমতা সম্পন্ন ওয়েব্রীজ স্কেলটি দ্বারা Verified Gross Mass (VGM) কার্যক্রম পরিচালনা করা হচ্ছে। এবন্দরের মাধ্যমে নিরবিচ্ছিন্ন ভাবে পন্য রপ্তানীর কার্যক্রম পরিচলনার জন্য ISO 9001:2015 সনদ ১৭/০৪/১৭ হতে ১৬/০৪/২০ তারিখ পর্যন্ত গ্রহন করা হয় (যোঃ পাতাঃ ১২৮ দ্রঃ)। উক্ত সনদের মেয়াদ উত্তির্ণ হওয়ার প্রেক্ষিতে মহাপরিচালক, নৌপরিবহন অধিদপ্তর, নৌপরিবহন মন্ত্রনালয়, ঢাকা এর ০৫/০৪/২০২১ তারিখের পত্রে VGM সনদ নবায়নের যথাযথ ব্যাববস্থা গ্রহণের নির্দেশ প্রদান করা হয় (যোঃ পাতাঃ ১৫৯)।

এপ্রেক্ষিতে মোংলা বন্দরের মাধ্যমে পন্য রপ্তানীর প্রক্রিয়া নিরবিচ্ছিন্ন ভাবে পরিচালনার জন্য ISO 9001:2015 সনদ অর্জনের লক্ষ্যে গত ১৯/০৭/২০২২ তারিখে ITS Labtest Bangladesh Ltd , Intertek House bd.এর সাথে মবক এর চুক্তি স্বাক্ষরিত হয় (যোঃ পাতাঃ৩২১ দ্রঃ)। চুক্তি অনুযায়ী ইতোমধ্যে তারা মবক এর জন্য ISO 9001:2015 সনদ প্রদান করেছে (যোঃ পাতাঃ ৩৪৪ দ্রঃ)। উক্ত সনদ প্রাপ্তির বিষয়টি নৌ পরিবহন অধিদপ্তরকে পত্রের মাধ্যমে জানানো যেতে পারে। সে লক্ষ্যে একটি খসড়া পত্র প্রস্তুত করা হয়েছে (যোঃ পাতাঃ ৩৪৫ দ্রঃ)।

সদয় অবগতি ও খসড়া পত্র অনুমোদনের জন্য সবিনয়ে পেশ করা হলো।

সিনিয়র ম্যানেজার, ফিন্যান্স, ITS Labtest Bangladesh Ltd, Intertek House bd. এর নিকট হতে মবকর জেটি অভ্যন্তরস্হ Weighment Service এর Quality Management System (ISO 9001:2015) সনদ নবায়ন পরবর্তী 2nd year surveillance সম্পন্নের পর সেবা প্রদান ফি বাবদ ৫৫,২৭২.৪৫ (পঞ্চান্ন হাজার দুইশত বাহাত্তার টাকা পয়ঁতাল্লিশ পয়সা) টাকা পরিশোধ বিষয়ে ০১টি invoice ও ০১টি কর চালানপত্র পাওয়া গেছে (যোঃ পাঃ৩৫৬-৩৫৭ )।

এতদপ্রসংগে উল্লেখ্য,মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের Weighment Service এর Quality Management System (ISO 9001:2015) সনদ নবায়নের জন্য OTM পদ্ধতিতে দরপত্র আহবান করা হয় এবং ITS Labtest Bangladesh Ltd , Intertek House bd. ঢাকাকে কার্যাদেশ প্রদান ( যোঃ পাঃ ২৮৪) এবং ১৯/০৭/২০২২ তারিখ চুক্তি পত্র সম্পাদন করা হয় (যোঃ পাঃ ৩১৯-৩২১)। তাদের দাখিলকৃত দরপত্রের work plan অনুযায়ী ইতোপূর্বে তারা Initial Audit Stage 1&2 সম্পূর্ন করেছেন । বর্তমানে 2nd year surveillance সম্পাদন পূর্বক প্রতিবেদন প্রেরণ করেছেন (যোঃপাঃ ৩৫২-৩৫৫ ) এবং উক্ত কাজের জন্য চুক্তিপত্র অনুযায়ী তারা ভ্যাটসহ ৫৫,২৭২.৪৫ ( পঞ্চান্ন হাজার দুইশত বাহাত্তার টাকা পয়ঁতাল্লিশ পয়সা ) টাকার invoice দাখিল করেছেন (যোঃ পাঃ৩৫৬-৩৫৭ )। তাদের দাখিলকৃত invoice এর অনুকুলে অত্র বিভাগ হতে একটি বিল প্রস্তুত করা হয়েছে (যোঃপাঃ৩৫৮ ) যা ITS Labtest Bangladesh Ltd , Intertek House bd. ঢাকা কে বর্নিত সেবা প্রদান ফি বাবদ ভ্যাটসহ ৫৫,২৭২.৪৫ ( পঞ্চান্ন হাজার দুইশত বাহাত্তার টাকা পয়ঁতাল্লিশ পয়সা ) টাকা মাত্র পরিশোধ করা যেতে পারে।

মবক’র প্রশাসনিক আদেশ অনুযায়ী আলোচ্য বিল পরিশোধের পূর্বে প্রাক নিরীক্ষা হওয়া প্রয়োজন।

এমতাবস্হায়, প্রাক-নিরীক্ষা সম্পাদন পূর্বক ITS Labtest Bangladesh Ltd , Intertek House bd. এর দাখিলকৃত ৫৫,২৭২.৪৫ ( পঞ্চান্ন হাজার দুইশত বাহাত্তার টাকা পয়ঁতাল্লিশ পয়সা ) টাকার invoice এর বিপরীতে প্রস্তুতকৃত বিল পরিশোধের নিমিত্তে নথিটি নিরীক্ষা বিভাগে প্রেরণ করা যেতে পারে ।

সবিনয় পেশ করা হলো।

নোট অনুচ্ছেদ ১১৬ এর নির্দেশর প্রেক্ষিতে সদয় অবগতির জন্য জানানো যচ্ছে যে, সিনিয়র ম্যানেজার, ফিন্যান্স, ITS Labtest Bangladesh Ltd, Intertek House bd. এর নিকট হতে মবকর জেটি অভ্যন্তরস্হ Weighment Service এর Quality Management System (ISO 9001:2015) সনদ নবায়ন পরবর্তী 2nd year surveillance সম্পন্নের পর সেবা প্রদান ফি বাবদ ৫৫,২৭২.৪৫ (পঞ্চান্ন হাজার দুইশত বাহাত্তার টাকা পয়ঁতাল্লিশ পয়সা) টাকা পরিশোধ বিষয়ে ০১টি invoice ও ০১টি কর চালানপত্র পাওয়া গেছে (যোঃ পাঃ ৩৫৬-৩৫৭ )।

এতদপ্রসংগে উল্লেখ্য,মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের Weighment Service এর Quality Management System (ISO 9001:2015) সনদ নবায়নের জন্য OTM পদ্ধতিতে দরপত্র আহবান করা হয় এবং ITS Labtest Bangladesh Ltd , Intertek House bd. ঢাকাকে কার্যাদেশ প্রদান ( যোঃ পাঃ ২৮৪) এবং ১৯/০৭/২০২২ তারিখ চুক্তি পত্র সম্পাদন করা হয় (যোঃ পাঃ ৩১৯-৩২১)। তাদের দাখিলকৃত দরপত্রের work plan অনুযায়ী ইতোপূর্বে তারা Initial Audit Stage 1&2 সম্পূর্ন করেছেন । গত ১২/০৭/২০২৩ তারিখ মোংলায় আগমন করেন এবং চুক্তি অনুযায়ী 2nd year surveillance-1 সম্পন্ন করেন (যোঃপাঃ ) । বিষয়টি পরিচালক (ট্রাফিক) মহোদয় দাপ্তরিক কাজে ব্যস্ত থাকায় জানানো সম্ভব হয়নি। উক্ত কাজের জন্য প্রতিষ্ঠানটি প্রতিবেদন প্রেরণ করেছেন (যোঃপাঃ ৩৫২-৩৫৫ ) এবং উক্ত কাজের জন্য চুক্তিপত্র অনুযায়ী তারা ভ্যাটসহ ৫৫,২৭২.৪৫ ( পঞ্চান্ন হাজার দুইশত বাহাত্তার টাকা পয়ঁতাল্লিশ পয়সা ) টাকার invoice দাখিল করেছেন (যোঃ পাঃ৩৫৬-৩৫৭ )। তাদের দাখিলকৃত invoice এর অনুকুলে অত্র বিভাগ হতে একটি বিল প্রস্তুত করা হয়েছে (যোঃপাঃ৩৫৮ ) যা ITS Labtest Bangladesh Ltd , Intertek House bd. ঢাকা কে বর্নিত সেবা প্রদান ফি বাবদ ভ্যাটসহ ৫৫,২৭২.৪৫ ( পঞ্চান্ন হাজার দুইশত বাহাত্তার টাকা পয়ঁতাল্লিশ পয়সা ) টাকা মাত্র পরিশোধ করা যেতে পারে।

মবক’র প্রশাসনিক আদেশ অনুযায়ী আলোচ্য বিল পরিশোধের পূর্বে প্রাক নিরীক্ষা হওয়া প্রয়োজন।

এমতাবস্হায়, প্রাক-নিরীক্ষা সম্পাদন পূর্বক ITS Labtest Bangladesh Ltd , Intertek House bd. এর দাখিলকৃত ৫৫,২৭২.৪৫ ( পঞ্চান্ন হাজার দুইশত বাহাত্তার টাকা পয়ঁতাল্লিশ পয়সা ) টাকার invoice এর বিপরীতে প্রস্তুতকৃত বিল পরিশোধের নিমিত্তে নথিটি নিরীক্ষা বিভাগে প্রেরণ করা যেতে পারে ।

সবিনয় পেশ করা হলো।

মবক'র জেটি অভ্যন্তরস্থ Weighment Service এর Quality Management System (ISO 9001:2015) সনদ নবায়নের জন্য যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদনক্রমে OTM পদ্ধতিতে ITS Labtest Bangladesh Ltd, Intertec House BD, কে ২,৬৬,৪০৩.২৫ টাকা (দুই লক্ষ ছেষট্টি হাজার চারশত তিন টাকা পঁচিশ পয়সা) মাত্র এর কার্যাদেশ প্রদান করা হয় (যোঃপাঃ- ২৮৪)। তাদের দাখিলকৃত দরপত্রের work plan অনুযায়ী ইতোপূর্বে তারা Initial Audit Stage 1&2 সম্পন্ন করেছেন । গত ১২/০৭/২০২৩ তারিখ পুনরায় মোংলায় আগমন করেন এবং চুক্তি অনুযায়ী 2nd year surveillance-1 সম্পন্ন করেন (যোঃপাঃ ৩৫৫/ক ) । উক্ত কাজের জন্য প্রতিষ্ঠানটি প্রতিবেদন প্রেরণ করেছেন (যোঃপাঃ ৩৫২-৩৫৫ ) এবং চুক্তিপত্র অনুযায়ী তারা ভ্যাটসহ ৫৫,২৭২.৪৫ ( পঞ্চান্ন হাজার দুইশত বাহাত্তার টাকা পয়ঁতাল্লিশ পয়সা ) টাকার invoice দাখিল করেছেন (যোঃ পাঃ৩৫৬-৩৫৭ )। তাদের দাখিলকৃত invoice এর অনুকুলে অত্র বিভাগ হতে একটি বিল প্রস্তুত করা হয়েছে (যোঃপাঃ৩৫৮ ) । বিলটি পরিশোধের লক্ষ্যে নিরীক্ষা ও পরিদর্শন বিভাগ কর্তৃক নিরীক্ষা পূর্বক বিলটি পরিশোধের জন্য সুপারিশ করা হয়েছে (অনুচ্ছেদ নং ১১৮ দ্রঃ)।

এমতাবস্হায়, উল্লেখিত বিল হতে বিধি মোতাবেক ভ্যাট কর্তনপূর্বক অবশিষ্ট টাকা ITS Labtest Bangladesh Ltd, Intertec House BD এর অনুকূলে পরিশোধের জন্য **চেয়ারম্যান মহোদয়ের** সদয় অনুমোদন প্রয়োজন।

সদয় অনুমোদনের জন্য সবিনয়ে পেশ করা হলো।

পূর্ববর্তী পৃষ্ঠার নোটনুচ্ছেদ ১১৫ থেকে ১১৯ এর প্রতি সদয় দৃষ্টি আকর্ষণ করা হলো। মেসার্স ITS Labtest Bangladesh Ltd House bd কর্তৃক ১টি ইনভয়েস এর মাধ্যমে দাবীকৃত বিল- ৫৫,২৭২.৪৫ ( পঞ্চান্ন হাজার দুইশত বাহাত্তার টাকা পয়ঁতাল্লিশ পয়সা ) টাকা পরিশোধের লক্ষ্যে প্রাক নিরীক্ষা করা হয়। তৎপ্রেক্ষিতে নথির ১১৮ নং অনুচ্ছেদে নিরীক্ষা ও পরিদর্শন বিভাগ দাবীকৃত বিলটি যথাযথ আছে মর্মে মতামত প্রদান করে। বিলটি পরিশোধের বিষয়ে নথির ১১৯ অনুচ্ছেদে চেয়ারম্যান মহোদয়ের অনুমোদন গ্রহন করা হয়েছে। এমতাবস্হায়, আলোচ্য প্রতিষ্ঠানের দাবীকৃত বিলটি চেকের মাধ্যমে পরিশোধের লক্ষ্যে নথিটি অর্থ ও হিসাব বিভাগে প্রেরণ করা যেতে পারে।

সবিনয়ে পেশ করা হলো।

স্থায়ী বন্দর জেটি সংরক্ষিত এলাকায় স্থাপিত নতুন ১০০ টন ওয়েব্রীজ স্কেলের গত ০৬/০৩/২০২৪ তারিখে বিএসটিআই কর্তৃক স্টাম্পিং ও ক্যালিব্রেশন মেয়াদ উত্তীর্ন হয়েছে। উল্লেখ্য, International Maritime Organization (IMO) প্রবর্তিত এবং বাংলাদেশ কর্তৃক অনুসমর্থিত SOLAS Convention Regulation 2 of Chapter – VІ এর সংশোধন অনুসারে সমুদ্রগামী জাহাজ সমূহে রপ্তানীর উদ্দেশ্যে কন্টেইনারের গ্রস ওজন ভেরিফাই করার বিষয়টি গত ০১ জুলাই ২০১৬ থেকে নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর কর্তৃক বাধ্যতামূলক করা হয়েছে (যোঃ পাঃ১৫৭-১৫৯ )। এছাড়া বিএসটিআই কর্তৃক প্রেরিত ২৬/০৬/২০১৬ তারিখের পত্রে “ওজন ও পরিমাপ বিধি- ১৯৮২ (এ্যামেন্ডমেন্ট ২০০৬)” এর ১২ নং ধারা মোতাবেক ব্যবসা বাণিজ্যের সকল ক্ষেত্রে ব্যবহৃত ওজন যন্ত্রসমূহ বৎসরে অন্তত ০১(এক) বার বিএসটিআই কর্তৃক যাচাই ও স্ট্যাম্পিং করানো বাধ্যতামূলক করা হয়েছে ।

এমতাবস্থায়, মোংলা বন্দরে রপ্তানি কার্য্ক্রম পরিচালনার স্বার্থে স্থায়ী বন্দর জেটিতে অবস্থিত নতুন ১০০ টন ওয়েব্রীজটি জরুরীভিত্তিতে বিএসটিআই কর্তৃক স্টাম্পিং ও ক্যালিব্রেশনকরণের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য প্রধান প্রকৌশলী ( যাঃ ও তঃ) কে পত্র দেয়া যেতে পারে। সে লক্ষ্যে একটি পত্র প্রস্তুত করা হয়েছে (পতাকা-ক )।

সদয় অবগতি ও পত্র অনুমোদনের জন্য সবিনয়ে পেশ করা হলো।

সিনিয়র ম্যানেজার, ফিন্যান্স, ITS Labtest Bangladesh Ltd, Intertek House bd. এর নিকট হতে মবকর জেটি অভ্যন্তরস্হ Weighment Service এর Quality Management System (ISO 9001:2015) সনদ নবায়ন পরবর্তী 2nd year surveillance সম্পন্নের পর সেবা প্রদান ফি বাবদ ৫৫,২৭২.৪৫ (পঞ্চান্ন হাজার দুইশত বাহাত্তার টাকা পয়ঁতাল্লিশ পয়সা) টাকা পরিশোধ বিষয়ে ০১টি invoice ও ০১টি কর চালানপত্র পাওয়া গেছে (যোঃ পাঃ ৩৬৯-৩৭০) ।

এতদপ্রসংগে উল্লেখ্য,মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের Weighment Service এর Quality Management System (ISO 9001:2015) সনদ নবায়নের জন্য OTM পদ্ধতিতে দরপত্র আহবান করা হয় এবং ITS Labtest Bangladesh Ltd, Intertek House bd. ঢাকাকে কার্যাদেশ প্রদান (যোঃ পাঃ ২৮৪) এবং ১৯/০৭/২০২২ তারিখ চুক্তি পত্র সম্পাদন করা হয় (যোঃ পাঃ ৩১৯-৩২১)। তাদের দাখিলকৃত দরপত্রের work plan অনুযায়ী ইতোপূর্বে তারা Initial Audit Stage 1&2 সম্পূর্ন করেছেন। বর্তমানে 2nd year surveillance সম্পাদন পূর্বক প্রতিবেদন প্রেরণ করেছেন (যোঃপাঃ ৩৫২-৩৫৫) এবং উক্ত কাজের জন্য চুক্তিপত্র অনুযায়ী তারা ভ্যাটসহ ৫৫,২৭২.৪৫ (পঞ্চান্ন হাজার দুইশত বাহাত্তার টাকা পয়ঁতাল্লিশ পয়সা) টাকার invoice দাখিল করেছেন (যোঃ পাঃ ৩৬৯-৩৭০)। তাদের দাখিলকৃত invoice এর অনুকুলে অত্র বিভাগ হতে একটি বিল প্রস্তুত করা হয়েছে (যোঃপাঃ ৩৮০) যা ITS Labtest Bangladesh Ltd, Intertek House bd. ঢাকা কে বর্নিত সেবা প্রদান ফি বাবদ ভ্যাটসহ ৫৫,২৭২.৪৫ (পঞ্চান্ন হাজার দুইশত বাহাত্তার টাকা পয়ঁতাল্লিশ পয়সা) টাকা মাত্র পরিশোধ করা যেতে পারে।

মবক’র প্রশাসনিক আদেশ অনুযায়ী আলোচ্য বিল পরিশোধের পূর্বে প্রাক নিরীক্ষা হওয়া প্রয়োজন।

এমতাবস্হায়, প্রাক-নিরীক্ষা সম্পাদন পূর্বক ITS Labtest Bangladesh Ltd, Intertek House bd. এর দাখিলকৃত ৫৫,২৭২.৪৫ (পঞ্চান্ন হাজার দুইশত বাহাত্তার টাকা পয়ঁতাল্লিশ পয়সা) টাকার বিভাগে প্রেরণ করা যেতে পারে।

সবিনয় পেশ করা হলো।